



РУКАВИЦЫН ВЛАДИМИР ПАВЛОВИЧ,

родился 21.10.1918 в селе Гнездилово Фатежского района в семье крестьянина. Русский. Член КПСС с 1943. Окончил педагогический техникум в 1937. Работал учителем. В ВМФ с 1937. Окончил Ейское военно-морское авиационное училище в 1940.

На фронте в Вел. Отеч. войну с 1941. Командир авиац. звена 36-го минно-торпед. авиац. полка (1-я минно-торпед. авиац. див., ВВС Черноморского флота) капитан Рукавицын к октябрю 1943 совершил 110 боевых вылетов, участвовал в 5 воздушных боях, уничтожил 4 транспорта, дальнобойную батарею, взорвал торпедные мастерские противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 16.05.1944.

После войны продолжал службу в ВМФ. В 1956 окончил Военно-морскую академию. С 1960 полковник Рукавицын — в запасе. Жил в Москве. Награжден орд. Ленина, 4 орд. Красного Знамени, 2 орд. Отечественной войны 1 ст., орд. Красной Звезды, медалями. Именем Героя была названа школа в дер. Поздняково Фатежского района. Умер 19.09.1989. Похоронен на Троекуровском кладбище.



РУЦКОЙ АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ,

родился 16 сентября 1947 в городе Хмельницком в семье военнослужащего. Детство и юность прошли в Курске. Учился в курской средней школе № 36. В 1965 году закончил Курский аэроклуб, позднее — Барнаульское высшее авиационное училище летчиков, Военно-воздушную академию имени Ю. А. Гагарина.

В 1984—1988 годах (с вынужденным перерывом) местом службы А. В. Руцкого стал Афганистан. Командовал

полком штурмовой авиации, был заместителем командующего авиацией 40-й армии. Звание Героя Советского Союза присвоено 08.12.1988. Закончил Военную академию Генерального штаба Вооруженных Сил СССР. В 1990 году стал народным депутатом РСФСР от Курской области и членом Президиума Верховного Совета РСФСР. 12 июня 1991 был избран вице-президентом России и на этом посту находился вплоть до трагических событий 3—4 октября 1993 года. А. В. Руцкой — почетный гражданин города Курска (с 1989). Живет в Москве.

МУЖЕСТВО ОСОБОЙ ЗАКАЛКИ

В 1988 году в центральных газетах появились публикации о летчике 1 класса А. В. Руцком. Журналисты проявили к нему пристальное внимание, ведь боевая биография этого человека, связанная с войной в Афганистане, под стать легенде.

Полковник А. Руцкой не только командовал авиаполком, но и сам летал на штурмовике. Грозная машина. В свое время фашисты называли «ИЛ-2» «черной смертью». В послевоенные годы штурмовик был модернизирован и стал современной боевой машиной.

В паре с ведомым старшим лейтенантом Владиславом Гончаренко вылетали туда, где разведка обнаруживала скопление душманов, их склады с оружием и боеприпасами. Если вынуждали обстоятельства, Александр не страшась шел на риск. И не раз вызывал огонь зенитчиков на себя, чтобы засечь средства ПВО противника. Десятки пробоин оставил душманский свинец на его «граче».

Однажды самолет Руцкого на базу не вернулся: был сбит американской зенитной ракетой. Позже Александр Владимирович рассказал об этом эпизоде так: «Когда мой самолет подбили, то оба двигателя вышли из строя. Машина стала заваливаться на крыло, теряя высоту и меняя курс. Обожгла мысль: а ведь мой «грач» может рухнуть на территорию противника. Огромным усилием подал руль вправо и отвернул машину от границы. Но чего это стоило! Уже приземлившись после катапультирования, взглянул на ладони — две кровавые раны, ведь вся кожа была содрана».