

ЧЕРНОРАБОЧИЙ ПОБЕДЫ

Есть солдаты, о подвигах которых мало говорят. Их мужество лишено блеска. Их отвага носит защитный цвет. Саперы — это солдаты-труженики, это чернорабочие победы.

И. Эренбург.

Сколько километров разделяют небольшой русский поселок Медвенка и немецкое село Крелау? А на сколько умножатся они, если пройдены фронтовыми дорогами, всегда в боевых порядках, когда каждое задание может стать последним? Ведь недаром говорят, что сапер ошибается один раз. Эти трудные километры преодолел и совсем немного не дошел до Берлина лейтенант Григорий Певнев.

Он родился в семье немолодых крестьян. Хозяйство у отца было небольшое. Когда началась коллективизация, Певневы вступили в колхоз, носивший имя Куйбышева. Сын рос тихим и спокойным. Учился охотно. Но началась война. Не дожидаясь повестки, Григорий пошел в военкомат. Окончившего 10 классов Медвенской средней школы юношу вместе с четырьмя земляками направили в Мичуринское военно-инженерное училище. В небольшом городке на тамбовщине он овладевал военными знаниями. В напряженных занятиях помогала допризывная подготовка, приобретенные навыки противохимической защиты, санитарной обороны, меткой стрельбы. И физическая закалка — он был тренированным лыжником.

Учиться пришлось недолго — выпуск был ускоренным. В 1942 г. молодой офицер Григорий Певнев получил боевое крещение под Сталинградом. Здесь на великой русской реке он впервые отчетливо ощутил, какая ответственность ложится на плечи воинов-саперов. Отсюда начался отсчет его фронтовых верст, оцетинившихся минными заграждениями и укреплениями противника, большими и малыми реками и речушками. В наградном листе Григория Певнева названы лишь основные из них: Днепр, Пилица, Варта, Просно, Висла, Одер. Если же попробовать посчитать все на этом пути — собьешься со счета, к тому же у каждой свои особенности, свой норов. Возможно, где-нибудь в донесениях командира 32-го отдельного штур-

мового инженерно-саперного батальона командованию 7-й штурмовой инженерно-строительной бригады и сохранились конкретные сведения о том, к примеру, сколько гатей через болота и трясины соорудил взвод лейтенанта Певнева на подходе к Днепру, сколько пехоты и техники прошло по наведенным его бойцами мостам или понтонам. В приказе же по бригаде от 22 октября 1943 г. коротко сказано, что командир взвода Григорий Михайлович Певнев награжден медалью «За боевые заслуги». Это была его первая боевая награда.

Немецкий генерал Меллентин писал: «Русские навели через Днепр несколько переправ, причем проявили настолько большое искусство в этой области, что сумели построить мосты для переправы войск и лошадей с настилом ниже уровня воды». Среди этих мужественных, умелых и изобретательных людей набирался опыта и смекалки Григорий Певнев, следуя правилу: «Умей использовать все средства и возможности для переправы». Вторую награду он получил в августе 1944 г. за форсирование Вислы. Здесь сложилась трудная обстановка. Когда части 19-й инженерно-саперной бригады сооружали мосты через реку, вражеская авиация разрушала переправу. Но, восстановленная, она оказалась в зоне огня прорвавшихся фашистских танков. Саперы вместе с артиллеристами отбили их. За мужество в той схватке приказом по 19-й инженерно-саперной бригаде от 7 августа 1944 г. Григорий Певнев был награжден орденом Красной Звезды.

Военная судьба не пощадила его — в 1944 г. был ранен, но вернулся в строй, в свою часть.

Даже те, кто вовсе не нюхал пороха, наверное, могут мысленно облечь в реальность слова наградного документа: «Совершая ежедневно марш в 40—45 км, взвод каждый раз с ходу принимался за работу по инженерному обеспечению высоких темпов продвижения наших войск на ледяных переправах на реке Просно, на постройке мостов на реке Варта». Это о взводе Певнева. Командир, постоянно находясь среди подчиненных, делился с ними все тяготы фронтового быта, показывал отличное знание саперного дела, служил образцом храбрости и самообладания.

В Висло-Одерской операции 1945 г. войска 13-й армии вышли к реке Одер. Фашисты придавали большое значение рубежу обороны по этой последней мощной естественной преграде перед Берлином. Они создали здесь сильную