

Взглянув на карту, Солдатов понял — разговор пойдет о станции Чудово.

— Крепкий орешек,— сказал командир, и острое карандаша воткнулось в точку, от которой в разные стороны отходили черные линии железной дороги.— Готовясь к наступлению на Ленинград, немцы стянули к Чудово много техники и живой силы. Надо сорвать их планы. Полетите в паре, выбирайте экипаж по своему усмотрению.

Солдатов назвал Ивана Черных. Командир полка одобрил выбор.

Отяжелевшие от подвешенных бомб, два «ПЕ-2» вырулили на взлетную полосу и, взмыв в свинцовое небо, взяли курс к линии фронта. В стороне от бомбардировщиков шла группа прикрытия — истребители лейтенанта Пасечника. Натруженно гудят моторы. Молчат боевые друзья, каждый думает о своем... Возможно, Семен Косинов вспомнил Успенку, где родился и вырос, бегал в школу, проведенный в селе отпуск, сестер, односельчан...

Впереди показалась станция Чудово. При подходе к ней налетели немецкие истребители. Наши «ястребки» завязали с ними бой. Тем временем бомбардировщики пошли на цель. Неистово заработали вражеские зенитки. Разрывы снарядов вспыхивают вблизи наших самолетов, но они уверенно идут по курсу. Лейтенант Косинов произвел точные расчеты, и вот уже открываются бомбоблоки, с воем падают на землю авиабомбы, и огромные клубы черного дыма окутывают бронемашины, танки. Сбросил смертоносный груз и экипаж Солдатова. И тут в шлемофоне раздался голос радиста: Черных подбит.

Языки пламени лизали его самолет, кабина стала наполняться дымом. Машина пошла на снижение, Косинов еще раз прицельно сбросил бомбы. На земле рвануло, факелами вспыхнули танки и автомашины, разметало в стороны гитлеровских солдат. Черных стал маневрировать, пытаясь сбить пламя, но огненный хвост увеличивался, все сильнее трясло правую плоскость, надрывался мотор, но и он отказал. Бомбардировщик качнуло и потянуло к земле.

— Покидайте самолет! — отдал приказ Солдатов.

В ответ услышал:

— Прощайте, товарищи, за город Ленина, за колыбель революции!

Бомбардировщик потерял управляемость и вошел в пике. Черных направил его в гущу вражеской колонны. Мощный взрыв потряс воздух, кругом бушевал огонь. Горели танки, бронетранспортеры, машины. Повторив подвиг Николая Гастелло, огненный экипаж вошел в бессмертие.

Именем членов экипажа названы в Ленинграде, Чудово улицы, корабли Балтийского морского пароходства, школы и пионерские дружины. Семен Косинов и его боевые друзья навечно зачислены в списки войсковой части.

Немало призывников Тимского района пополнили воинскую часть, где служил Герой Советского Союза лейтенант Семен Кириллович Косинов, продолжили боевые традиции воинов старшего поколения.

Ю. Басенко.



КРАВЦОВ ДМИТРИЙ СТЕПАНОВИЧ,

родился 12.10.1916 в селе Любимовка Кореневского района в семье служащего. Русский. Член КПСС с 1943. В 1936 окончил Брянский техникум железнодорожного транспорта. Работал мастером цеха вагонного участка станции Красноармейское Донецкой области. В Советской Армии с ноября 1937. В 1940 окончил Чугуевское военное

авиационное училище летчиков.

Участник Вел. Отеч. войны с июня 1941. Командир эскадрильи 31-го истр. авиац. полка (295-я истр. авиац. див., 17-я возд. армия, 3-й Украинский фронт) майор Кравцов к апрелю 1945 совершил 430 боевых вылетов, в 80 воздушных боях сбил лично 13 и в группе 8 самолетов противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 18.08.1945.

С 1946 — в отставке. Живет в Киеве. В 1961 окончил институт инженеров железнодорожного транспорта. Работал начальником товарного депо станции Киев. Награжден орд. Ленина, 2 орд. Красного Знамени, орд. Александра Невского, 2 орд. Отечественной войны 1 ст., орд. Красной Звезды, «Знак Почета», медалями, иностранным орденом.