



КОРОЛЬКОВ ИВАН ИВАНОВИЧ,

родился 22.05.1915 в деревне Меловая Солнцевского района в семье крестьянина. Русский. Член КПСС с 1941. До призыва работал слесарем. В Советской Армии с 1937. Окончил Ленинградскую высшую бронетанковую школу. На фронтах Великой Отечественной войны с июля 1941. Звание Героя Советского Союза присвоено 08.02.1943. До 1946 служил в армии. После увольнения майор запаса Корольков жил и работал в поселке городского типа Солнцево. Награжден двумя орденами Ленина, орденами Красного Знамени, Красной Звезды, медалями. Умер в 1973 г.

БИЛ ВРАГА УМЕНИЕМ

Августовская ночь коротка. Не успевшие отдохнуть офицеры на рассвете были вызваны на наблюдательный пункт командира танкового батальона. Капитан Филипп Гоков, сам лишь вздремнувший немного, вызвал командиров рот и взводов, чтобы с ними провести рекогносцировку местности, на которой предстояло наступать, решить вопросы взаимодействия. В бинокли офицеры видели поле предстоящего боя, высоту, за которой просматривались строения поселка, уходящие в степь грунтовые дороги. А вот противник словно затаился, или тщательно замаскировался.

Обстановка на том участке фронта была сложной. Не сумев с ходу прорваться к Сталинграду из района Большой излучины Дона, гитлеровское командование решило овладеть городом ударом с юга-запада вдоль железной дороги Тихорецкая — Сталинград, рассчитывая мощным тараном сокрушить оборону 64-й армии и выйти к Волге.

Немцы подошли к разъезду «74-й километр», куда была срочно переброшена 133-я танковая бригада. Она вместе с частями 138-й стрелковой дивизии сдерживала натиск противника. Чтобы ослабить его, командир бригады под-

полковник Н. М. Бубнов принял решение выбить немцев с высоты и из населенного пункта. Эту задачу предстояло решить первому батальону Ф. А. Гокова.

— Овладеть разъездом приказываю роте Королькова, — прозвучали слова комбата.

Хотя Корольков недавно принял роту, никого не удивило, что ему придется выполнять столь ответственную задачу. Его боевые дела были известны не только в батальоне, но и во всех подразделениях бригады. Воевать механик-водитель танка И. И. Корольков начал в первые дни фашистского нашествия на границе в районе Львова. Уже тогда в схватках у Злочева, Тернополя, Топорува, в других местах проявились его незаурядная храбрость, смекалка, инициатива. На примерах его действий командиры и политработники воспитывали молодое пополнение.

На фронте Иван Иванович стал офицером, командиром взвода, а к началу Сталинградской битвы принял роту. Серьезным экзаменом в этой должности стал бой на харьковской земле за станцию Шевченко между крупными железнодорожными узлами Харьков и Купянск. Гитлеровцы неоднократно пытались овладеть ею. При отражении вражеских атак Корольков умело управлял ротой, лично подбил восемь немецких танков, обеспечил закрепление наших стрелковых подразделений на рубеже станции.

...Не сразу доложил Иван Иванович свое решение на бой за разъезд «74-й километр». Он тщательно осмотрел в бинокль прилегающую к высоте местность и убедился в нецелесообразности лобовой атаки: можно попасть под огонь вкопанных по башню танков или орудий, которые наверняка есть у противника, но пока не видны. К тому же нет точных данных о силах гитлеровцев на обратных скалах высоты и в населенном пункте, а атака «вслепую» наверняка обречена на провал. Он это прекрасно понимал.

Корольков решил вывести роту неглубокой балкой к высоте, тремя танками ударить по ней с фронта. Они вызовут огонь на себя, тогда остальные машины, выйдя по балке в обход высоты, нанесут удар.

Получив «добро», Корольков поставил задачи взводам, и они стали выдвигаться к высоте. Немцы открыли огонь по ним, контратаковали танками. Наши экипажи, стреляя с коротких остановок, подбили четыре вражеские машины. Тем временем основные силы роты Королькова по-