

вражеские позиции и колонны. Зеленко побежала к штабу. Там был заместитель командира полка капитан А. Пушкин. Он ей разрешил вылет на его самолете в паре с командиром звена.

Через считанные минуты обе машины стартовали и взяли курс на город Ромны, где наши войска вели упорные бои с превосходящими силами противника. И тут случилось непредвиденное. В ходе полета наши два самолета оказались разьединенными семью «мессерами». Командир авиаэскадрильи Лебедев, преследуемый двумя истребителями врага, на своем поврежденном самолете вынужден был оставить Зеленку, и она вступила в поединок с пятью «мессерами». Над селом Анастасьевка на сумшине разгорелся неравный бой. Отважная советская летчица, искусно маневрируя, не только уходила из-под обстрела врага, но и сама атаковала. В один из заходов она прошила пулеметной очередью кабину фашистского самолета, и машина, задымив, беспорядочно пошла к земле. Крик радости вырвался у жителей Анастасьевки, наблюдавших бой в воздухе.

Два «мессера», ушедшие преследовать Лебедева, присоединились к остальным. В это время по приказу Зеленко покидает машину летчик-наблюдатель Николай Павлык. У нее уже израсходованы боеприпасы, но она и не думала выходить из боя. На вооружении у Кати оставался единственный прием — таран, который в ходе схваток в воздухе уже в первый день войны применили четырнадцать советских летчиков.

Маневренность нашего самолета снижалась в результате полученных повреждений. Но, выбрав удачный момент, Катя Зеленко своей машиной врезалась в хвостовое оперение пронесившегося рядом немецкого самолета. Судьба «мессера» была решена. Неуправляемый, он пошел к земле.

После тарана самолет Кати Зеленко стал резко терять высоту...

К упавшему самолету подбежали жители села. Они увидела изуродованное тело летчика, выброшенное из самолета при ударе его о землю. В левом кармане гимнастерки они обнаружили залитый кровью с внешней стороны обложки комсомольский билет № 7468250 на имя Екатерины Ивановны Зеленко. Ее завернули в уцелевший парашют и похоронили в селе Анастасьевка.

В одном из писем с фронта к старшей сестре Софье Катя писала: «Сонечка, а если случится что, так особенно не отчаивайся. Война не бывает без жертв. Только не забывайте меня, не забывайте свою Катю».

Подвиг Кати Зеленко увековечен. По инициативе инженера-астронома Крымской астрофизической обсерватории Т. Смирновой открытая ею одна из малых планет названа «Катюшей», крупнотоннажный сухогруз «Катя Зеленко» построен корабелями Ленинграда. Небольшое скромное фото летчицы разошлось по всей стране, Министерство связи СССР в 1984 году выпустило в обращение массовым тиражом почтовый конверт с изображением на нем летчицы старшего лейтенанта Е. И. Зеленко. Ее имя присвоено одной из улиц Курска, рядом с ней установлен памятник отважной летчице. На доме № 23 по улице М. Горького, где прошло ее детство, установлена мемориальная доска.

П. Рожин.



✓ЗОЛОТРУБОВ ФЕДОР ИГНАТЬЕВИЧ,

родился 28.09.1918 в деревне Русская Гвоздевка Рамонского района Воронежской области в семье крестьянина. Русский. Член КПСС с 1943. Образование незаконченное среднее. В Советской Армии в 1938—39 и с 1941.

В действующей армии с июля 1941. Ком-р орудия 683-го арт. полка (214-я стр. див., 52-я армия, 1-й Украинский фронт) ст. сержант Золототрубов со своим расчетом в ночь на 26.01.1945 по тонкому льду под огнем противника форсировал реку Одер и обеспечил бой передового батальона по захвату и расширению плацдарма в районе города Олау (Олава, Польша). Звание Героя Советского Союза присвоено 10.04.1945.

В 1946 демобилизован. Жил в деревне Татаренкова Курского района. Награжден орд. Ленина, Отечественной войны 1 ст., Красной Звезды, медалями. Умер 23.12.1990.