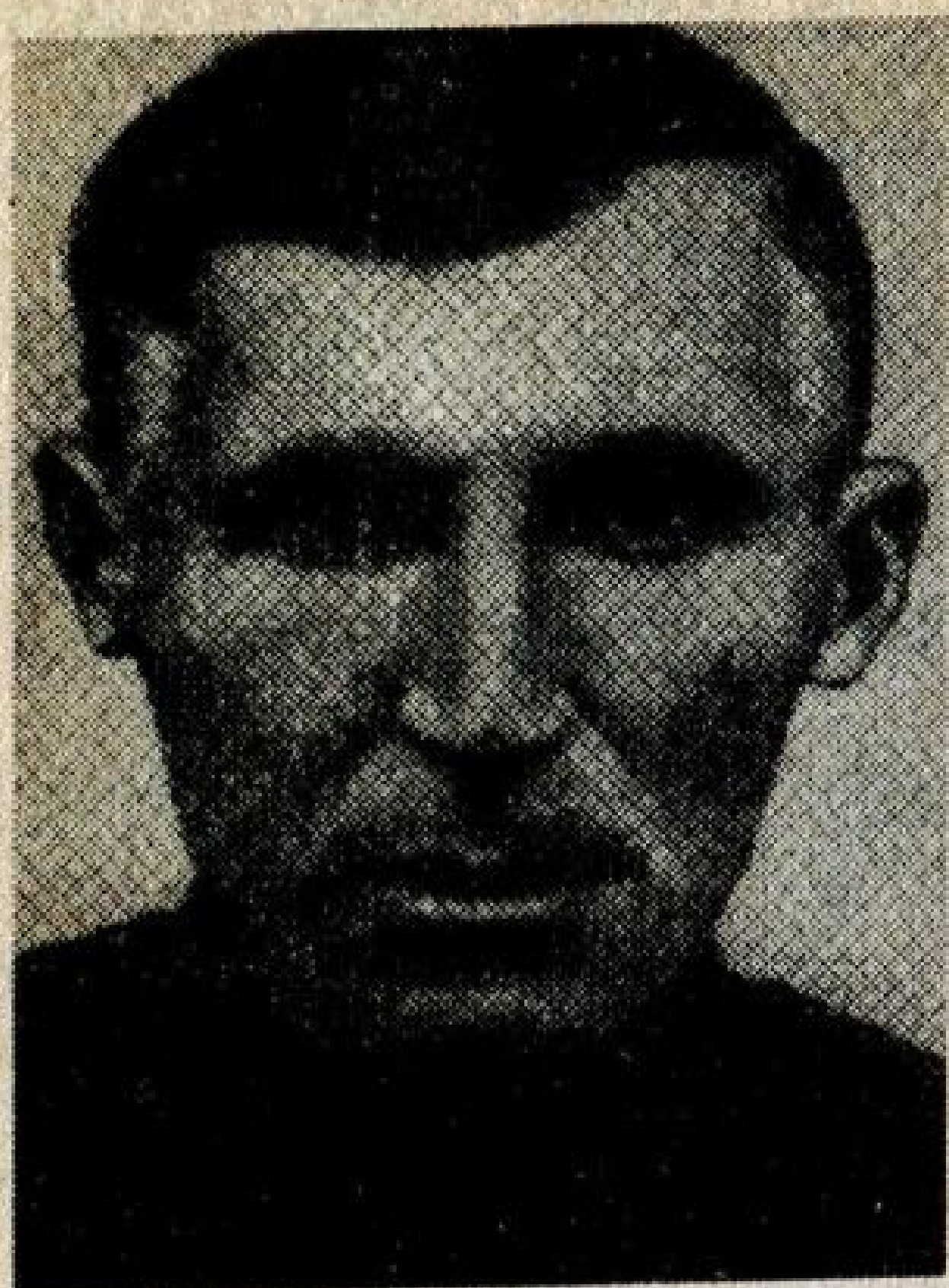




ЗВЯГИН

АНДРЕЙ ГРИГОРЬЕВИЧ,

родился 15.06.1901 в селе Драчевка Медвенского района в семье крестьянина. Русский. Окончил 4 класса. Работал бригадиром полеводческой бригады и заместителем председателя колхоза. В Советской Армии с марта 1943.

В действующей армии с апреля 1943. Стрелок 120-го полка (69-я стр. див., 65-я армия, Центральный фронт) рядовой Звягин отличился в боях при форсировании Днепра в районе поселка городского типа Лоев (Гомельская область, Белоруссия). 15.10.1943 в составе десантной группы переправился через реку, ворвался во вражескую траншею и уничтожил минометный расчет. Десантная группа прорвала оборону противника, закрепилась и приняла участие в отражении 3 контратак врага. Звание Героя Советского Союза присвоено 30.10.1943.

После войны демобилизован, вернулся на родину, работал в колхозе. Награжден орд. Ленина, медалями. Умер 17.12.1983.



✓ЗЕЛЕНКО

ЕКАТЕРИНА ИВАНОВНА,

родилась в ноябре 1916 в селе Коропцы Ровенской области¹. Их семья вскоре переехала в Курск. Здесь училась в средней школе № 3, в 1932—1933 — в техникуме при Воронежском авиазаводе, одновременно занималась в аэроклубе. В Советской Армии с 1934, окончила Оренбургское военное летное училище. Участвовала в войне с Финляндией. В Великой Отечествен-

ной войне — с июня по сентябрь 1941. Награждена орденами Ленина, Красного Знамени. Звание Героя Советского Союза присвоено посмертно 05.05.1990. Погибла в бою 12.09.1941.

¹ Место рождения Е. Зеленко указано по документам, хранящимся в Центральном архиве Министерства обороны РФ. Но имеется другая версия: по воспоминаниям одной из сестер Е. Зеленко, она родилась в г. Курске.

ПАМЯТНИК В НЕБЕ

Любовь к авиации зародилась у Кати рано, лежала в основе ее летного мастерства. Вот какую характеристику дал ей командир 19-й легкой бомбардировочной авиабригады Герой Советского Союза Николай Каманин: «...волевые качества развиты хорошо. Энергична. Решительна. Личная огневая подготовка хорошая. Передавать свои знания подчиненным может... Летает на самолетах: У-2, Р-1, Р-5, Р-10, УТ-1, УТ-2, ББ-1. Достояна внеочередного присвоения звания старшего лейтенанта».

С первых дней Великой Отечественной войны Е. Зеленко — в боях. Менее чем за три месяца войны она совершила свыше сорока боевых вылетов в разведку и для нанесения бомбовых ударов по врагу. Первый ее боевой вылет состоялся 5 июля 1941 года. Капитан в отставке, участник этой боевой операции Степан Монченко рассказывал: «Нам предстояло нанести внезапно мощный удар по станции Бобруйск, где по данным разведки противник сосредоточил на путях большое количество боевой техники. Бомбы с наших самолетов на врага посыпались как горох. Но не успели отбомбиться, как нас атаковали 16 «мессеров». Завязался жестокий бой, в нем участвовала и Катя Зеленко. Ее самолет получил шестнадцать пробоин».

Командование 135-го бомбардировочного авиаполка поручило пилоту Зеленко выполнение ответственных заданий. Полк получил приказ нанести удар по танковой колонне, следовавшей из Бобруйска по шоссе к Рогачеву. На бомбежку заместитель командира эскадрильи старший лейтенант Зеленко повела два звена самолетов. В результате удара на шоссе создалась пробка, горели танки, автомашины. В радиограмме, полученной из штаба фронта в полк, объявлялась благодарность летному составу, принимавшему участие в нанесении этого удара.

Собираясь в полет, Катя была настроена оптимистически, никогда не унывала, заряжая летчиков своей неиссякаемой бодростью. 12 сентября 1941 года в первой половине дня Зеленко совершила два боевых вылета, второй был неудачным, ее самолет был серьезно поврежден.

Катя немного отдохнула, как понадобилось срочно вылететь на разведку. «Свободных» летчиков не оказалось, почти все они в тот момент были в воздухе, бомбили