

Советского Союза присвоено 24.03.1945 посмертно. Награжден орд. Ленина, медалями.

В Азовской школе № 9, носящей его имя, открыт памятник Герою.



ГУЛЯЕВ СЕРГЕЙ АРСЕНТЬЕВИЧ,

родился 18.09.1918 в деревне 1-я Казанка Золотухинского района в семье крестьянина. Русский. Член КПСС. Окончил 3 курса Курского железнодорожного техникума. В ВМФ с 1937. Окончил Ейское военно-морское авиационное училище в 1940. В действующей армии с февраля 1943. Награжден орденами Ленина, Октябрьской

Революции, тремя орденами Красного Знамени, орденами Ушакова 2-й степени, Отечественной войны 1-й степени, двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями. С 1981 генерал-полковник авиации в отставке. Живет в Ленинграде. Бюст Героя установлен на территории музея авиации Северного флота. На здании Курского техникума железнодорожного транспорта в его честь установлена мемориальная доска.

СУДЬБЫ КРУТОЙ ПОВОРОТ

В далекие теперь тридцатые годы сельский паренек из деревни Первая Казанка Золотухинского района был равнодушным к технике. О том, правда, чтобы летать на самолетах, Сергей не помышлял. Но вот чтобы выучиться управлять автомашиной или водить поезда — имел возможность. Окончательный же выбор между шофером и машинистом (в пользу последнего) парень из сельской глубинки сделал, когда впервые увидел паровоз. Так Сергей Гуляев стал учащимся паровозного отделения железнодорожного техникума.

Однако вскоре судьба сделала крутой поворот. Летом 1937 года по комсомольскому спецнабору Гуляева направили в Ейское военно-морское авиационное училище. Первые же полеты на учебном «ПО-2» покорили юношу, и он с присущей ему настойчивостью и упорством стал овладевать сложным летным мастерством. Затем освоил боевые самолеты Р-5 и СБ. В предвоенном сороковом году, успешно окончив училище, С. А. Гуляев получил направление на Балтику в отдельную учебную эскадрилью. Великая Отечественная война застала его в 1-м запасном авиаполку ВВС ВМФ.

Те, кто был в то время связан с подготовкой летного состава для фронта, знают как трудно было вырваться в действующую часть. Летчики-инструкторы чаще всего получали отказ в такой лаконичной фразе: «Вы нужнее здесь». Так говорили в ответ на очередной рапорт С. А. Гуляеву.

Но он все же добился своего. Осенью 42-го был направлен в формировавшийся 46-й штурмовой авиаполк, который в начале 1943 прибыл на Северный флот и сразу же включился в боевую деятельность по уничтожению вражеских транспортных плавсредств и конвоев в море, в портах и на базах их стоянки. В трудных условиях Заполярья, при далеко не всегда летной погоде, авиаторы полка наносили удары по врагу.

Пять самолетов «ИЛ-2», ведомых Героем Советского Союза А. Мазуренко, под прикрытием истребителей вылетели для нанесения бомбового удара по транспортам противника. Их атака была внезапной и успешной. Один транспорт водоизмещением пять тысяч тонн загорелся и пошел ко дну, второй получил сильное повреждение. Затонувший корабль был уничтожен прямым попаданием бомбы, сброшенной командиром звена Гуляевым.

Когда погиб командир эскадрильи Леонид Колтунов, вместо него назначили Сергея Гуляева. В боевых операциях росло его мастерство, о подвигах Сергея Арсентьевича стало известно на флоте. Вот что, к примеру, писалось в газете «Североморский летчик» за 17 ноября 1943 года в статье «Мастер штурмовых ударов»:

«Старший лейтенант Гуляев законно считается одним из лучших летчиков части, одним из опытейших командиров. Он — мастер штурмовых ударов по кораблям противника.