

Польша) и на максимальной скорости прорвался через мост на противоположный берег, спас мост от взрыва, чем способствовал продвижению основных сил батальона. Будучи раненым, продолжал выполнять задачу. Звание Героя Советского Союза присвоено 10.04.1945.

После войны демобилизован, работал шофером, жил в Курске. Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1 ст., медалями. Умер в июле 1966.



✓ БУЛАТОВ МИХАИЛ АЛЕКСЕЕВИЧ,

родился 25.10.1924 в селе Верхняя Санарке Челябинской области в семье служащего. В Советской Армии с сентября 1942. На фронте — с февраля 1943. Звание Героя Советского Союза присвоено 19.04.1945.

В послевоенное время закончил Львовское высшее военно-политическое училище и Военно-политическую академию имени В. И. Ленина.

С 1957 года живет в Курске, ныне работает инспектором по кадрам фирмы «Галантерея». Полковник в отставке. Награжден орденами Ленина, Отечественной войны 1 степени, двумя орденами Красной Звезды, орденами Славы 2 и 3 степеней.

БЕЗ ПРАВА НА ОШИБКУ

Есть военная специальность, где одна единственная ошибка, неточность действий могут стоить жизни. Это хорошо известно саперам. Они — ратные труженики полей, идут впереди боевых частей, прокладывая путь танкам, артиллерии, пехоте, разминируют поля, восстанавливают дороги, наводят переправы.

Уральский парень Михаил Булатов на Огненной дуге получил боевое крещение, заложив первые мины на северном фасе — в районе города Новосиль Орловской области.

Во время наступления бойцы 369-го отдельного саперного батальона, в котором служил рядовой Булатов, наводили штурмовые мостики через реку Зуша.

И случается же такое совпадение! Уже в 50-х годах офицер Булатов вновь оказался в тех памятных ему местах. Но на этот раз ему пришлось в составе специального отряда обезвреживать мины, заложенные саперами их части на Курской дуге.

... Через полтора года службы старший сержант Булатов был уже классным специалистом. Опыт накапливался буквально с каждым днем. Участие в Курской битве и в Белорусской операции — суровая школа, закалившая характер. К весне 45-го на счету Булатова были уже сотни обезвреженных мин и фугасов, а на гимнастерке — боевые награды.

Жестокие, кровопролитные бои завязались в Восточной Пруссии у Кенигсберга. Это была первоклассная крепость со 130-тысячным гарнизоном и огромным арсеналом оружия. Ее опоясали мощные оборонительные сооружения.

235-я Витебская стрелковая дивизия, в составе 3-го Белорусского фронта прорывала оборону противника в северо-западном секторе города. Путь к нему с этой стороны был лишь один — по узкой ленте шоссе, которое с двух сторон окружали топи.

Командир 369-го отдельного саперного батальона капитан Тищенко приказал отделению старшего сержанта Булатова произвести инженерную разведку шоссе Кенигсберг — Раушен. Ранним апрельским утром, когда над землей стелился густой туман, командир отделения и с ним трое бойцов по-пластунски подползли к шоссе и начали его обследовать. Гитлеровцы обнаружили разведчиков. Раздались ружейные выстрелы, застрочил пулемет. Одного солдата убило, двух ранило. Булатов остался по существу один. Вернуться назад за помощью? Но ведь оттяжка времени могла задержать наступление на этом участке фронта.

Перевязав товарищей, Михаил пополз по придорожному кювету. Незаметно выбравшись на шоссе, он огляделся. Наметанный глаз заметил: в одном месте асфальт как