

гея Таркова (он же Антонио). Уже в первых боях Бочаров проявил храбрость. Местом ожесточенных схваток в воздухе были фашистские позиции, расположенные на территории университетского городка Мадрида и национального парка Каса-дель-Кампо. По два, нередко по три вылета в день пилоты отряда со своим командиром Бочаровым вылетали для отражения атак противника.

В боевой биографии Бочарова был такой эпизод. В воздухе он оказался один на один с «юнкерсом». Неоднократные попытки фашистского пирата занять выгодную позицию для атаки оказывались безуспешными. Самолет «И-16», ведомый Бочаровым, уходил из-под обстрела и сам стремился «сесть» на хвост противника. Наконец, Бочарову удалось перехватить противника — совершить сложный маневр, занять выгодную позицию для атаки и всадить в «юнкерса» пулеметную очередь. Вслед за этим он пошел на второй заход, продолжая наседать на противника, вскоре «юнкерс» задымил и объятый пламенем рухнул на землю.

Бочаров и его летчики наносили удары по мятежникам и интервентам в воздухе и по позициям на земле. За десять дней ноября 1936 года старший лейтенант Бочаров совершил 17 боевых вылетов, участвовал в девяти воздушных боях. В «Испанском дневнике» журналиста Михаила Кольцова за 13 ноября 1936 г. сообщается, что в этот день авиаэскадрилья Сергея Таркова дважды вылетала в бой, и в обоих из них участвовал отряд Бочарова. В двух воздушных сражениях над Мадридом летчики Таркова сбили десять фашистских машин.

... 14 ноября над Мадридом появились фашистские стервятники. Навстречу им немедленно поднялись самолеты республиканцев. Среди них и машина Владимира Бочарова. Как всегда, он уверенно вел свой отряд и принял на себя сосредоточенный удар противника, имевшего численное превосходство. Пять «юнкерсов» навалилось на нашего земляка. В пылу боя Володя не заметил, как оказался над территорией мятежников. Он смело устремлялся в атаку на вражеских пилотов, и вдруг его самолет начал беспорядочно падать, хотя ни дыма, ни пламени не было. Видимо, летчик был убит или тяжело ранен... В этот день Владимир Бочаров на свой аэродром не вернулся...

Кто читал «Испанский дневник» Михаила Кольцова, тот не может не помнить строки о трагической гибели Бочарова. 15 ноября журналист записал: «...фашисты сбросили на Мадридский аэродром «Барахос» чудовищный груз. К парашюту был привязан деревянный ящик. В нем оказался изрубленный в куски труп, куча страшного кровавого мяса и обрывки одежды. По некоторым признакам удалось опознать тело республиканского летчика-истребителя Хосе Галарса, который вчера участвовал в воздушном бою».

Весть о злодейском убийстве фашистами республиканского летчика Хосе Галарса потрясла население испанской столицы и ее защитников.

Комсомольцы-энтузиасты Курской средней школы № 10 провели большую поисковую исследовательскую работу о героическом подвиге и трагической гибели В. Бочарова, нашли адреса родственников, десятков людей, знавших его в детские и юношеские годы, а также по совместной воинской службе как на родине, так и в Испании. Их рассказы, воспоминания о нем были подробно записаны и легли в основу экспозиции в школьном музее Владимира Бочарова. В память о нем одной из улиц Курска присвоено имя Бочарова.

П. Рожин.



БРЕДИХИН НИКОЛАЙ АЛЕКСЕЕВИЧ,

родился 05.10.1917 в слободе Сныткино ныне в черте г. Щигры в семье крестьянина. Русский. Член КПСС с 1945. Образование незаконченное среднее. В Советской Армии с 1943.

На фронте с февраля 1944. Был механиком-водителем танка 62-й гв. танк. бригады (10-й гв. танк. корпус, 4-я танк. армия, 1-й Украинский фронт). Во время боев за переправу через р. Одер 24.01.1945 гв. старшина Бредихин в числе первых скрытно вывел танк к реке в районе города Штейнау (Сьцинава,