

носно оказались над вражескими самолетами. Они поочередно выныривали из облачности, ведя огонь по «фокке-вульфам», и снова ныряли в облака. Их дерзкие действия ошеломили гитлеровцев. Те растерялись, никак не могли собраться для боя. Четыре вражеских самолета уже пылали на земле, а яростные атаки «Яков» все повторялись. Немцы не могли понять, сколько же наших истребителей атакует их. Вот и пятый «фоккер», задымив, сорвался на землю. Остальные поспешили уйти восвояси, на запад.

В напряженных боях за освобождение Польши Андрей Боровых сбил десять гитлеровских самолетов. Он был удостоен высокой награды этой страны — ордена Виртути Милитари. В феврале победного 1945 года капитан Андрей Егорович Боровых награжден второй медалью «Золотая Звезда». Тридцать второй фашистский самолет Боровых сбил в небе над Берлином, за несколько дней до Победы.

После войны Андрей Егорович Боровых связал свою жизнь с армией, с авиацией. Началось ее перевооружение с поршневых самолетов на реактивные, разрабатывалась новая тактика ведения воздушного боя. Надо было учиться, овладевать новой авиационной техникой, ее применением в воздушных боях. И офицер Боровых, как и многие прославленные летчики, поступает в Военно-воздушную академию. Окончив ее, командует частями и соединениями, много сил и энергии отдает обучению летчиков технике пилотирования и тактике ведения воздушного боя на сверхзвуковых истребителях, воспитанию настоящих воздушных бойцов.

Активно участвовал он и в общественной жизни. Его избирали депутатом высших органов власти страны в Российской Федерации. Он был удостоен звания почетного гражданина Курска.

В 1957 году закончил Академию Генерального Штаба. Ряд лет заслуженный военный летчик СССР, генерал-полковник Боровых был командующим авиацией Войск противовоздушной обороны страны.

Уйдя в отставку, он много времени и сил отдавал пропаганде славных боевых традиций нашей авиации, героических подвигов замечательных асов — мужественных и отважных стражей воздушных просторов Отечества.

М. Приваленко.



БОРОДИН ВИКТОР ПЕТРОВИЧ,

родился 06.06.1923 в селе Прилепы, ныне Заречье Мантуровского района в семье крестьянина. Русский. Член КПСС с 1950. По окончании 9-го класса в 1941 призван в Советскую Армию. В 1943 окончил Ворошиловградскую военную авиационную школу пилотов.

В действующей армии с 1943. Зам. командира эскадрильи 565-го штурм. авиац. полка (224-я штурм. авиац. див., 8-й штурм. авиац. корпус, 8-я возд. армия, 4-й Украинский фронт), канд. в члены КПСС ст. лейтенант Бородин к апрелю 1945 совершил 120 боевых вылетов на штурмовку войск противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 18.08.1945.

После войны продолжал службу в ВВС. С 1957 майор Бородин — в запасе. Живет в городе Черновцы (Украина), работал экономистом в областном управлении строительства и эксплуатации автомобильных дорог. Награжден орд. Ленина, 3 орд. Красного Знамени, орд. Отечественной войны 1 и 2 ст., Красной Звезды, медалями.



ВБОЧАРНИКОВ АРКАДИЙ НИКОЛАЕВИЧ,

родился 25 августа 1925 года в с. Булановка Шебекинского района Белгородской области в семье крестьянина. Вместе с родителями вскоре переехал в Суджанский район. В Советской Армии с 12 апреля 1943 года. В действующей армии с сентября 1943 года. Член ВЛКСМ. Награжден орденом Ленина, медалью «За отвагу». Погиб 25 октября 1944 года. 24.03.1945 года

присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно). Приказом Министра обороны СССР навечно занесен в списки личного состава воинской части. Его имя носит теткинская средняя школа Глушковского района.