



БАРАНОВ НИКОЛАЙ АРТЕМОВИЧ,

родился в 1924 г. в с. Амонь Хомутовского района в семье крестьянина. Русский. Член ВЛКСМ. В ВМФ с 1943 г., на фронтах Великой Отечественной войны с 1943 г. Умер после смертельного ранения 25.04.1945 г. Звание Героя Советского Союза присвоено 31.05.1945 года. Награжден орденом

Ленина. Имя Н. А. Баранова присвоено Амоньской средней школе.

ЧЕРИНОВ ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ,

родился в 1923 г. в с. Ануфриевка Золотухинского района в семье рабочего. Русский. Член ВЛКСМ. В ВМФ с 1943 г. На фронтах Великой Отечественной войны с 1943 г. Погиб в бою 24.04.1945 г. Звание Героя Советского Союза присвоено 31.05.1945 г. Награжден орденом Ленина.

БОЕВЫЕ ПОБРАТИМЫ

Дождливым осенним днем в конце октября 1943 года на станцию Пироговка на Черниговщине прибыл эшелон с Волги с необычным грузом — бронекатерами, тральщиками и другими типами боевых речных кораблей. Отсюда, с местной пристани, им предстояло пройти по Десне к Чернигову — пункту первоначальной стоянки воссоздаваемой Днепровской флотилии. Из учебного отряда пришло пополнение специалистов, в большинстве своем — необстрелянные матросы и старшины. Были среди них и куряне Владимир Черинов и Николай Баранов.

«Первое плавание» для новичков было необычным — нужно было снять корабли с железнодорожных платформ,

затем спустить их на воду. Задача оказалась не из легких не только для «зеленых» еще матросов. Задумывались и бывалые моряки — до этого им не приходилось решать подобных задач. Командир отряда лейтенант М. Калинин обратил внимание на широкоплечего моториста, с группой моряков сгружавшего полуглиссер. Он предложил нехитрое приспособление из балок и бревен, значительно ускоряющее работу. Лейтенант еще не успел как следует познакомиться со своим пополнением. Подойдя к платформе, заинтересовался фамилией воина.

— Краснофлотец Баранов,— четко ответил тот.

— На Волге воевал? — спросил офицер.

— Нет,— опустив голову, ответил моряк.

— Не беда. Достанется еще и на твою долю бить фрицев. Вот перегоним корабли на Днепр, там и возьмем их, проклятых, за глотку, чтобы в другой раз не вздумали идти на Россию и правнукам своим заказали...

Лейтенант угостил табаком моряков. Обращаясь вновь к Баранову, спросил откуда родом.

— Курские мы, недалеко отсюда,— ответил Николай, показывая на стоявшего рядом Владимира Черинова.

— Ну, добро, соловьи. Смотрите, чтобы не придавило кого-нибудь.

И лейтенант, шагая по лужам, ушел к другой платформе.

Корабли флотилии были спущены на воду и вскоре они перебазировались в район верхнего течения Днепра.

Всю зиму 1944 года днепровцы готовились к предстоящим боям. Они знали, что противник в Белоруссии имел оборону из нескольких линий полевых укреплений, в том числе по берегам рек Птичь и Припять. В ряде мест по рекам немцы установили бревенчатые заграждения, опутанные колючей проволокой и заминированные фугасами, мины со взрывателями натяжного действия.

Моторист Николай Баранов старательно изучал технику, двигатель знал, как говорится, на зубок. Но командир экипажа старшина 2-й статьи Михаил Сотников, казалось, был недоволен.

— Так же хорошо, как мотор, нужно знать пулемет, уметь стоять у руля,— говорил он.

Участник многих боев, старшина был доволен новым мотористом — старательный, трудолюбивый матрос Бара-