

мания» (командир – генерал-полковник Э. Касниц). Попытка наших войск с хода сломить сопротивление врага и овладеть им успеха не имела. В районе Велико-Михайловки завязались упорные бои, которые продолжались до 5 февраля 1943 г.

Велико-Михайловка с прилегающими к ней населенными пунктами была приспособлена противником для обороны с севера и с востока. Ее гарнизон состоял из полка мотопехоты с 30 танками. Противник рассчитывал задержать наступление советских войск до того момента, пока не подойдут его резервы из Харькова. В результате совместных действий 161-й и 219-й стрелковых дивизий под командованием генералов П.В. Тертышного и В.П. Котельникова сопротивление противника в районе Велико-Михайловки было сломлено. Части моторизованной дивизии «Великая Германия» начали отход в юго-западном направлении к Шебекино. Освободившиеся после овладения Велико-Михайловкой силы были направлены на усиление группировки войск, действовавшей на волчанском направлении.

Командующий армией ввел в бой 37-ю стрелковую бригаду полковника П.Г. Московского. Наступая в направлении Большетроицкое, части бригады 5 февраля заняли населенный пункт и вышли на линию первого эшелона армии. Таким образом, в итоге четырех дней операции войска 69-й армии ликвидировали узел сопротивления противника в Велико-Михайловке и продвинулись до 50 километров¹.

Особенно успешно продвигалась 309-я дивизия. Генерал-майор М.И. Меньшиков использовал санный транспорт для стремительного продвижения вперед. За четыре дня наступления дивизия продвинулась западнее заданного ей рубежа на 20 километров. 6 февраля она преодолела Северский Донец, овладев станцией Гостищево на железной дороге Курск – Белгород. Быстро продвигалась и 340-я стрелковая дивизия генерал-майора С.С. Мартиросяна. Она содействовала наступлению левофланговых 100-й и 305-й стрелковых дивизий на корочанском направлении. Здесь противник силами пехоты, поддержанной артиллерией и авиацией, стремился остановить продвижение советских войск, превратить и Корочу в сильный опорный пункт.

Выйдя на подступы к Короче, 100-я и 305-я стрелковые дивизии, 6 февраля прорвались на северную и юго-восточную окраины города. В течение дня велись упорные бои с частями 168-й немецкой пехотной дивизии. Противник оказывал упорное сопротивление, трижды переходили в контратаку из района Бехтеевки при поддержке танков. 305-я стрелковая дивизия, обходя Корочу с северо-запада, после напряженного боя овладела Погореловкой. 100-я стрелковая дивизия освободила Казанку, Бехтеевку и Сенное. 7 февраля советские войска полностью освободили

Корочу от противника.¹ По данным штаба Воронежского фронта частями 309-й стрелковой дивизии в районе Корочи «было взято в плен 200 солдат и офицеров противника, захвачено 13 орудий, 4 танка, 12 тыс. снарядов, 35 автомашин, 500 винтовок». Потери противника оценивались в 350 чел.²

Части немецкой 168-й пехотной дивизии, оставив Корочу, отошли к Белгороду. Сюда из-под ударов правофланговых соединений 69-й армии отступили и части дивизии «Великая Германия», главные силы которой оборонялись у Шебекино.

Но важнейшие события, связанные с освобождением Белгорода, все же происходили на правом фланге 40-й армии. В связи с тем, что 4-й танковый корпус задержался под Горшечным, командующий фронтом решил ввести на белгородское направление сводную танковую группу и 183-ю стрелковую дивизию под командованием генерал-майора А.С. Костицына.³

5 февраля 1943 г. штаб 183-й дивизии направил в части боевой приказ, в котором указывал: «...183-я сд наступает во втором эшелоне за 309-й СД в направлении Холодное Хмелевое, Авдеевка, Сабынино, Петропавловка с задачей: развивать удар 309-й СД на Белгород. Быть готовым к отражению противника с северо-запада. К исходу 06.02.1943 выйти в район Сабынино, Кривцово.

285 сп – двигаться по маршруту дивизии с задачей к исходу 05.02.1943 г. выйти в район Черновка, выставив сильное боевое охранение. К исходу 06.02.1943 г. выйти и занять западную сторону Сабынино. Из района Холодное выслать усиленный РО⁴ с задачей к рассвету 06.02.1943 г. занять и удерживать Прохоровку».⁵

Станция Прохоровка находилась правее линии наступления 183-й дивизии. Комдив А.С. Костицын видел опасность в том, что противник мог перебросить по железной дороге резервы и нанести удар по правому флангу 183-й и 309-й стрелковых дивизий.

Командир 285-го стрелкового полка майор А.К. Карпов подписал приказ о формировании разведотряда, которому в сложных зимних условиях предстояло пройти 30 км и овладеть опорным пунктом врага. Нехватка автотранспорта в 183-й дивизии и условия зимы этому не способствовали. «Для того, чтобы отряд был подвижен и мог в сутки преодолевать 38-40 километров по бездорожью, с глубоким покровом снега и всегда был готов вести бой, всю пехоту посадили в сани-розвальни. Командиром отряда был назначен заместитель командира 285-го сп капитан А.И. Ткачёв, комиссаром – инструктор политического отдела дивизии

¹ Морозов В. П. Указ. соч. – С.128-129; Казаков М.И. Над картой былых сражений. – М., 1965. – С. 177.

¹ Русский архив: Великая Отечественная. Т.15-4(3). – М., 1997. – С. 89.

² Русский архив: Великая Отечественная. Т.15-4(3). – М., 1997. – С. 91.

³ Морозов В.П. Указ. соч. – С.135-136.

⁴ Разведывательный отряд.

⁵ ЦА МО РФ. Ф.1433. Оп. 1. Д. 7. Л. 16.