

Сокол Черноморья

★
В. ВОЛЖСКИЙ

Безумству храбрых поем мы песни.
М. Горький.

Летчики не любят звонких фраз. Но подполковника Любимова сами они называют соколом Черноморья. Он словно рожден для борьбы. Иван Любимов, прославленный летчик-черноморец. Когда знакомишься с его боевыми подвигами, невольно вспоминается гордый горьковский сокол, который, будучи повергнут наземь, мечтал о небе и счастье битвы.

В селе Глушково, Курской области, где Иван Любимов родился и вырос, он Наверное был озорным и неугомонным хлопцем.

Он устремился в авиацию не по прихоти, а по зову сердца. И в авиацию морскую, где было развернуто его русской натуре.

Бто хоть раз видел Черное море, сохраняет привязанность к нему на всю жизнь. А Иван Любимов летал над морем много лет подряд, и кипарисы Крыма стали ему такими же близкими и родными, как и глушковские тополя. Просторы моря и курские поля слились в его сознании в одно понятие — Родина, которую он любил всем сердцем и для защиты которой он готовил себя.

И когда июньской ночью 1941 года прозвучал сигнал боевой тревоги, первым в небо Севастополя поднялся со своей истребительной эскадрильей Иван Любимов. Страна мирно спала и миллионы советских людей еще не знали о нападении немцев, а Иван Любимов уже совершил свой первый подвиг. В ослепительных лучах прожекторов он разыскал немецкий бомбардировщик «Хейнкель-111», точным огнем прижал его к воде, сразил меткой очередью и утопил в Черном море.

Счет, открытый в первую ночь войны, рос непрерывно. В первые два месяца войны летчики эскадрильи Ивана Любимова сбили 32 фашистских самолета. 6 самолетов уничтожил командир эскадрильи.

Вот что произошло 9 октября 1941 года над Перекопом.

С группой наших истребителей Иван Любимов сопровождал штурмовиков. Когда советские самолеты возвращались обратно, им преградили дорогу «Мессершмитты». На каждый советский истребитель приходилось по 5 фашистских машин. Пять против одного! Но черноморцы смело приняли неравный бой. И первым среди них был Иван Любимов.

Тщетно пытались гитлеровцы пробиться к штурмовикам. Иван Любимов и его товарищи каждый раз преграждали им дорогу. Тогда «Мессеры» оставили в покое штурмовиков и всей силой навалились на истребителей. Но этого-то и добивался Иван Любимов!

Короткой и страшной была завязавшаяся схватка. На Любимова набросилось несколько «Мессеров». Одна очередь попала в кабину — взрезавшись разлетелась доска приборов. Острая боль пронзила голову, руки и ноги летчика. Конеч? Нет, до конца еще далеко. Пока стучит мотор самолета и бьется сердце — в бой! Стремительный маневр, и самолет Любимова несется навстречу врагу.

Еще несколько пулеметных очередей пронизали машину. Летчик серьезно ранен, но он не выходит из боя.

Все меньше сил у Любимова, все трудней управлять израненным самолетом. Любимов увидел, что к хвосту машины пристраивается пара немецких истребителей. С лицом, побелевшим от нечеловеческого напряжения, он разворачивает самолет в лоб немцам. Они не выдерживают огня и отваливают в сторону. Напрягая последние силы, Любимов плагирует к своей территории и сажает изрешеченный самолет в голой степи. Выйти из кабины он не может — нет сил.

Два немецких самолета пикируют и с бреющего полета расстреливают самолет. Первым же выстрелом из пушки наносится тяжелое ранение в ногу. Любимов укрывается под мотор, горячее масло, бензин льются на него, смешиваясь с кровью. Немцы пикируют снова и решив, что русский летчик убит, уходят.

... Любимов — в госпитале. Ему ампутируют ногу. Казалось, летная биография закончена. Но встают перед глазами чудесные берега Крыма — на них хозяйничают немцы. Встает в памяти родное Глушково — и там немцы. И зреет решение: летать, во что бы то ни стало летать — во имя мести и победы.

В сентябре 1942 года вышел Любимов из госпиталя. Ему дали истребительный полк. Техники переделали управление самолетом так, чтобы протез не мешал летчику водить машину, и подполковник Любимов открыл счет мести за свои раны.

170 вражеских самолетов уничтожили питомцы Любимова. В июне 1943 года полк стал гвардейским, а Ивану Любимову родина присвоила звание Героя Советского Союза и доверила командование крупным авиационным соединением.

17 побед Николая Леонова

★
Л. ДОЛМАТОВ

Это было накануне летнего наступления немцев на Белгородско-Курском направлении. Группа самолетов «Яковлев-7» прикрывала наши наземные войска.

На горизонте появилась группа вражеских бомбардировщиков, за ней — вторая, третья, четвертая. «Хейнкель-111» шли под прикрытием