

чества нового отечественного истребителя, начал вести бои с противником на вертикалях.

Летом 1943 года Андрей защищал от фашистских бомбардировщиков родной Курск. Под плоскостями его самолета изгибались знакомые с детства тихие улицы, зеленели сильно поредевшие за время хозяйничанья немцев фруктовые сады. Там, внизу, в этой зеленой гуще, стоял дорогой сердцу родительский дом, где жили старая мать летчика, его маленький брат и сестра. В десятках, сотнях других домов — также родные русские люди, пострадавшие под гитлеровским ярмом, измученные годами бед и лишений. В районах Курска и Орла он сбил еще 7 немецких самолетов.

Это был уже весьма солидный счет. В ожесточенных боях за Родину в полной мере раскрылись выдающиеся способности летчика Андрея Боровых, созрело его мастерство. Андрей стал советским асом. Он безупречно владеет техникой пилотирования, умеет мгновенно и точно поражать противника, отличается своей хваткой, хитростью, инициативой действий, страстью к воздушному бою. Все качества, характеризующие безупречного летчика-истребителя, сочетаются в нем, взаимно дополняя друг друга: упорство и риск с расчетом и мастерством, умелый маневр с точным огнем, храбрость с осмотрительностью.

Став асом, Боровых, наряду с дальнейшим совершенствованием техники пилотирования, занялся улучшением меткости стрельбы, вырабатывая в себе умение вести наблюдение одновременно за несколькими самолетами противника, быстро переносить огонь с одной цели на другую.

Школа боя — лучшая школа. Самолет давно уже перестал быть для Андрея чем-то чужим, посторонним. Приборы управления и наблюдения стали как бы неотъемлемой частью организма летчика. Андрей чувствовал, что в нем все больше развивается особое чутье — умение по едва уловимым признакам разгадать замыслы противника.

Однажды Боровых в паре с капитаном Куниным прикрывал наземные войска. За линией фронта советские летчики обнаружили в воздухе 15 немецких бомбардировщиков «Ю-88» в сопровождении 12 истребителей «М-109». Используя некоторое превосходство в высоте, Боровых и Кунин атаковали самолеты противника. Капитан вступил в бой с бомбардировщиками, но вскоре его машина получила серьезное повреждение, и он вынужден был уйти на свою территорию.

Андрей Боровых дрался в это время один против трех «Мессершмиттов-109». В коротком бою он сбил два вражеских самолета, третий — обратил в бегство.

Бои отодвигались все дальше на запад — в Белоруссию, в Польшу. Части Красной Армии форсировали Вислу и создали на ее западном берегу ряд плацдармов. Войска, удерживающие эти плацдармы,

подвергались частым атакам со стороны немецкой бомбардировочной авиации.

Боровых во главе четверки истребителей вылетел на прикрытие одного из плацдармов. Шли на высоте 4500 метров. Андрей первый заметил вражеские самолеты и передал приказ: атаковать. Четыре советских летчика вступили в неравный бой с двадцатью «Фокке-Вульфами-190». Меткой пулеметной очередью Андрей зажег вражескую машину. Его ведомые сбили еще два «Фокке-Вульфы». Завязался групповой воздушный бой, который летчики называют «собачьей свалкой». В этом бою немцы потеряли еще две машины. Одну из них Боровых подбил из пулемета на вираже. Оставшиеся «Фокке-Вульфы» пустились наутек. Наши истребители без потерь вернулись на аэродром.

Число фашистских самолетов, уничтоженных советским асом, коммунистом Андреем Боровых, непрерывно росло. Только в боях в районе Варшавы он сбил 10 вражеских машин. Два немецких самолета уничтожил над Одером. Последний 32-й самолет Боровых сбил во время штурма Берлина. Кроме того, 14 самолетов были сбиты им в групповых боях.

* * *

Сбить в воздушном бою самолет противника — это значит совершить подвиг. Русский летчик Андрей Боровых в смертельных схватках уничтожил ни один десяток вражеских машин. Чистая сыновья любовь к Родине воодушевляла его на славные боевые дела, укрепляла в нем стойкость и мужество, презрение к смерти.

Народ по достоинству оценил подвиги своего храброго сына. Боровых — дважды Герой Советского Союза, кавалер многих орденов. В феврале 1946 года он избран депутатом Верховного Совета СССР. Боровых баллотировался в Верховный Совет по особому избирательному округу. За его избрание голосовали лучшие патриоты советской земли, бывалые воины, прошедшие с боями от Волги до Эльбы. Они знали, что этот 25-летний майор, не шадивший жизни для победы над врагом, сумеет оправдать доверие народа.

