

ние обратиться за помощью к кому — либо из местных жителей. Решили постучать в один из домов. Тоже риск: а вдруг в нём прожит — вает кто — либо из немцев или, ещё хуже хозяин его окажется предателем. Поэтому разведчики приняли обычные в таких случаях меры предосторожности: рассредоточились, взяли дом под круговое наблюдение, усилили бдительность, готовясь к любым неожиданностям. Но они, к счастью, миновали: на стук в дверь отозвался тонкий детский голосок, потом послышалась женская речь. Разведчики несколько минут беседовали через дверь с испуганной женщиной, прежде, чем та поверила, что они «свои», и открыла дверь. Оставив на улице чашечек, разведчики вошли в дом. Хозяйка оказалась бывшей учительницей и жила в этом доме вдвоём с дочерью — девочкой лет 12. Шумков достал топографическую карту города, надеясь с помощью хозяйки сориентироваться на местности, и в тоже время, в глубине души досадливо сознавая, что им попались не самые лучшие помощники — испуганная женщина и девочка — подросток. Плохо разбираясь в топографических значках и обозначениях, женщина путано объясняла расположение улиц, а от предложения пройтись с разведчиками по ночному городу и показать всё на месте отказалась — боится. Шумков это в общем — то предвидел и решил, что надо искать новых проводников. Но в этот момент девочка, озорно тряхнув косичками, вдруг сказала: «Дяденька командир, а давайте я с вами пойду и всё покажу...» Это было столь неожиданно, что все вдруг на минуту замолчали, а в глазах у матери блеснули слёзы... Девочка оказалась смелой, боевой, смелой. И с её помощью разведчики получили много ценных сведений о силах немцев в городе, и потом ещё долго вспоминали юную курянку — разведчицу. К сожалению, ни имени, ни фамилии девочки бойцы не запомнили, а поисковая работа следопытов после войны в этом направлении ничего не дала. Видимо, мама с дочкой покинули город. Но воспоминания о смелой девчушке из Курска до сих пор волнуют душу седых, состарившихся ветеранов.

Предотвративший крушение поезда Андрей Иванович Домополов, по — доброму улыбаясь, беседует с группой юных следопытов школы — интерната №1, г. Курска, приехавших к нему в гости в село Дичня, Курской области. А те, перебивая друг друга, засыпают его вопросами: « — А вы воевали?

— Нет, мал был ещё.

— А где вы работали после войны?

— На железной дороге, составителем поездов.

— А вы когда — нибудь предотвратили крушение поездов?

— Да, было пару раз. За что имею благодарность от Министерства путей сообщения.

И тут Андрей Иванович вдруг замолчал, задумался, как бы вспоминая что — то и тяжело вздохнув, произнёс: « Правда, был ещё один случай, особый, во время Великой Отечественной войны. Если хотите, расскажу...»

По перемене, происшедшей с Андреем Ивановичем, ребята почувствовали интригу и серьёзность воспоминаний, нахлынувших на рассказчиков и притихли, предвкушая интересную военную историю. А Домополов тем временем начал свой рассказ. «Было это летом 1943 года. Мне тогда было 15 лет. К этому времени ни отца, ни матери у меня уже не было. Рос сиротой. Правда, приютили добрые люди, кое — как переживали войну. Фронт к этому времени проходил по территории Курской области, образовалась знаменитая Курская дуга. Немцы цеплялись за каждую пядь нашей земли, не желая отступать, а наши готовили большое наступление. Поэтому по железной дороге, которая проходила неподалёку, то и дело в сторону фронта шли составы с боевой техникой, боеприпасами, подкреплением. И режим их движения нельзя было нарушить ни на минуту — их ждали на фронте. А мы, мальчишки, провожая их взглядами, только и думали о том, как и чем помочь Красной Армии. И вот однажды мы с моим другом Валькой гоним коров с пастбища в деревню. Солнышко клонится к горизонту, наступает тихий душный летний вечер, коровы нехотя бредут вдоль железной дороги. А мы с Валькой идем босиком по шпалам, голые, загорелые, в одних поношенных штанишках. Вдалеке показался очередной состав с боеприпасами. И вдруг я замечаю, что в одном месте лопнул рельс и образовалась довольно заметная трещина. Что делать?

Ведь может произойти крушение поезда. Как остановить его? Как предупредить машиниста? «Беги к обходчику!» — кричу я Вальке, а сам думаю: «Чем дать сигнал машинисту? Хоть последние штаны снимай!»

Услышав эту шутливую фразу рассказчика, слушающие его следопыты дружно рассмеялись. А Андрей Иванович продолжал: «Вот вам смешно! А тогда было не до смеха. Бегу навстречу поезду по шпалам, ноги разбивая в кровь об острые камешки насыпи, кричу что