

В октябре 1997-го из Железнодорожного райвоенкомата ко мне домой приехал подполковник Иван Евдокимов и вручил еще один орден — Красной Звезды. Я был награжден 14 августа 1944 года, а 16 августа меня ранили. Награда нашла меня через 53 года.

Двадцать пять лет я служил в Курском гарнизоне. Такие вот военные версты, где на полуторке, где на подводе, где пешком и ползком, а где бегом.

Городские Известия, № 55, 8 мая, 2001 г.

В. Хотенков

Таран над Зееловскими высотами

В годы Великой Отечественной войны в сводках Советского информбюро нередко сообщалось: «Летчик таранным ударом уничтожил фашистский самолет». Так было в небе войны около пятисот раз. Наши пилоты сознательно шли на этот акт самоотверженности и бесстрашия, когда не оставалось других средств уничтожения фашистских стервятников. Беспредельная храбрость сочеталась с высочайшим воинским мастерством, дерзкий натиск — с точным расчетом и выдержкой.

Среди этих храбрейших были и наши земляки. Всем хорошо известно имя Екатерины Зеленко — единственной в мире женщины-лётчицы, таранившей вражеский самолет в сентябре 1941 года. Известны еще три курянина, совершивших таран. А не так давно из материалов штаба Военно-Воздушных Сил стало известно еще об одном. Речь идет об Олеге Павловиче Белозерове.

Олег родился и вырос в Курске, до войны учился в средней школе № 9. Им рано овладела мечта летать. Поступил в аэроклуб. Окончил его с хорошими и отличными оценкам и подал рапорт о зачислении курсантом Чугуевской военной школы пилотов. В конце 1942 года стал военным летчиком. Как у миллионов юношей той поры, у него было желание сразу же попасть на фронт. Но еще полгода пришлось пробыть в запасном авиационном полку, где осваивал новые самолеты.

В мае 1943 года Белозеров был направлен в 520-й истребительный авиационный полк, базировавшийся вначале на знакомом ему летном поле Курского аэроклуба, а затем на Восточном аэродроме. В этом

полку, ставшем после Курской битвы 56-м гвардейским Алтуховским Краснознаменным, Олег Павлович служил до конца войны...

...В середине октября войска Белорусского фронта форсировали Днепр у города Лоев и развернули наступление на Речицу. В те дни в одном из боев Белозеров в составе звена истребителей ЯК-1 сопровождал Девятку штурмовиков. Со стороны Гомеля шли фашистские бомбардировщики и с ними 16 истребителей. Завязался неравный воздушный бой. Гитлеровскому летчику удалось повредить левую плоскость самолета Белозерова. Тот стал спиралью выходить к Днепру, пытаясь сбить вспыхнувшее пламя. Уже начала гореть обшивка, огонь подобрался к пилоту. Белозеров попытался покинуть самолет, но в этот миг очередь прошла кабину, обе ноги оказались простреленными. Белозеров потерял сознание. Очнулся от сильного удара — самолет рухнул в торфяное болото. Олег Павлович с трудом сорвал фонарь кабины и, преодолевая боль, пополз подальше от своего истребителя, который вскоре взорвался.

Из штаба полка в Курск ушла похоронка. Но летчика спасли партизаны. После госпиталя он вернулся в свой полк. Здесь его ждала радостная весть: Белозеров был награжден орденом Красной Звезды.

Участие в операции «Багратион» по освобождению Белоруссии, частые поединки с немецкими истребителями в Польше — вехи Дальнейшего боевого пути нашего земляка. Фронт все ближе приближается к логову фашистского зверя. Олег Павлович с радостью пишет домой о близкой победе, о своих боевых делах. Гитлеровцы сопротивляются с отчаянием обреченных. Они создали мощные оборонительные районы на подступах к Берлину, Один из таких районов был на Зееловских высотах. Там разгорелись ожесточенные бои.

Советские летчики активно помогали наземным войскам, штурмующим вражеские укрепления. 16 апреля 1945 года лейтенант Белозеров в составе шестерки ястребков вылетел к переднему краю. Над Зееловскими высотами завязался бой с двенадцатью истребителями противника. Белозеров атаковал одного из них снизу, но немец увернулся от удара. Поразить его новой очередью Олег Павлович не мог — враг находился в «мертвой зоне». Но и упустить не мог. Решение созрело мгновенно: летчик резко увеличил обороты двигателя, и истребитель, словно подстегнутый, рванулся вперед и правой плоскостью врезался во вражеский самолет, отбил его фю —