

тогда Князев своих организаторских способностей. Остановка предприятия, обеспечивавшего перевозку сотрудников атомной станции, могла привести к непредсказуемым последствиям. Но все преодолели. Князев считает, что то сумасшедшее время даже пошло ему на пользу. Закалило, подготовило к новому этапу в жизни.

– Именно тогда меня жизнь так повертела, что до сих пор получен-

С первых шагов нового руководителя коллектив в него поверил. Люди увидели, что с каждым годом положение улучшалось. Пошла финансовая подпитка и из других источников. С 2006 года и по нынешний день «Курчатовавтотранс» работает с плюсом. Являясь областным предприятием, весь пакет акций которого принадлежит комитету управления имуществом региона, коллектив доказывает, какие большие резервы заложены в предприятиях такой формы собственности. Тут не только не допускают долгов, но входят в число лидеров по налогам и платежам, которые в сумме доходят до 21 миллиона рублей в год.

Финансовая устойчивость, а на 1 января текущего года оборотные активы «Курчатовавтотранса» составляли 29 миллионов рублей, позволила

реализовывать и другие пункты программы Князева. Устойчивое развитие невозможно без обновления техники, убежден гендиректор. Пятьдесят новых автобусов обеспечили стопроцентную замену пассажирского парка. Только за последние пять лет приобрели семь автобусов ЛиАЗ, пять ПАЗ, три «Газели».

Лидируют в отрасли

Еще один секрет успеха – оборудование гаражей и мастерских. Теперь на работу водителям и ремонтникам можно, как говорится, в галстук и белой сорочке ходить. Не пожалели 2,6 миллиона рублей на ремонт кровли гаража, на замену стеклопакетов потратили один миллион двести тысяч рублей. Во всех помещениях комфортная температура. Местные мастерские оснащены полным комплектом станков и оборудования. При необходимости специалисты здесь все могут сделать сами, включая капитальный ремонт автобуса. Сварщик Владимир Геннадиевич Мяснянкин, автоэлектрик Николай Викторович Семенихин, слесари Сергей Владимирович Маркин, Михаил Алексеевич Кизима, Никита Евгеньевич Шатин, Евгений Анатольевич Шонин, электрик Анатолий Викторович Ковалевский выполняют работы любой сложности.

Проблем с кадрами давно нет. Костяк коллектива – ветераны со стажем. Средняя зарплата около 39 тысяч рублей, по году планируется более 40 тысяч рублей. Для многих сотрудников важно не только материальное стимулирование, но и стабильность. У каждого есть соцпакет, а коллективный договор предприятия Федерацией профсоюзов отмечен как лучший.

Тут трудятся немало замечательных профессионалов, истинных мастеров своего дела. В их ряду водитель Сергей Васильевич Затолокин, награжденный медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» 2-й степени. Водитель Алексей Алексеевич Воробьев удостоен памятного знака «За труды и Отечество», водителю Вячеславу Петровичу Сидоренко присвоено звание «Почетный работник транспорта Курской области». Водители Сергей Эдуардович Лавров, Иван Егорович Ильин, Валерий Борисович Мяснянкин награждены грамотами администрации Курской области. Сам руководитель предприятия уже многократно отмечался областными и министерскими наградами. А в этом



Техника обновляется, коллектив стабилен

ными уроками пользуюсь, – говорит Михаил Прокофьевич. – И продолжаю постоянно прорабатывать в голове тактику и стратегию, искать варианты, как сэкономить, где найти резервы. Хотя, конечно, уже не стоит задача выжить, как-то свести концы с концами. В приоритете сейчас – получать наибольшую прибыль, продолжать развитие.

Кстати, когда Князеву предложили должность гендиректора, то первым делом потребовали программу, чтобы предметно видеть, как он собирается выводить предприятие из тяжелой ситуации.

Два простых с виду пункта он и сегодня продолжает претворять в жизнь. С одной стороны, нужен четкий план по увеличению доходов. С другой – сокращение ненужных расходов. Хорошо зная транспортную специфику, Михаил Прокофьевич смог предложить целый набор вариантов для роста финансовых поступлений. Тут и новые заказчики на перевозки, и контроль за пассажиропотоком и выручкой на линии. Кроме того, начали оказывать услуги по ремонту автомобилей, сдавать в аренду свободные помещения. За счет новых резервов предстояло решить, казалось бы, неподъемную задачу – рассчитаться с долгами по зарплате и налогам, которых к моменту назначения Князева гендиректором накопилось тридцать миллионов!



На церемонии вручения ордена «Почетный гражданин России»

году в День России в Петровском зале «Президент-Отеля» города Москвы Всероссийский комитет по общественным наградам и званиям присвоил Михаилу Князеву звание «Почетный гражданин России».

Думается, с учетом того, что АО «Курчатовавтотранс» наполняет региональный бюджет, участвует в благотворительных акциях, возрождении святынь Курской области, поддержке благотворительного фонда «Мир детства», можно говорить о заслугах перед большим и малым Отечеством каждого из 75 сотрудников этого дружного коллектива.

Алексей БЛИНКОВ
г. Курчатова