

Когда кто-то сегодня жалуется на трудности нашего времени, генеральный директор АО «Курчатовавтотранс» Михаил Князев в ответ только улыбается. Все потому, что и не с такими проблемами справлялся.

Михаил КНЯЗЕВ:

Преодолев трудности, стали крепче

Для него – руководителя, преодолевшего беспредел «лихих 90-х», сохранившего трудоспособный коллектив и в новое время сумевшего вывести его в лидеры не только в области, но и в стране, – любые нынешние проблемы – обычная рабочая ситуация. А трудности – они только закаляют характер.

Кризис преодолевали как могли

Больше четверти века отдал Михаил Князев родному предприятию. В коллектив пришел в январе 1995 года. Это были трудные времена, когда на глазах рушилась экономика страны и целых отраслей, а уж отдельные производства закрывались одно за другим. Чтобы выжить в этой обстановке, нужны были не только истинные профессионалы, но и люди, наделенные сильной волей, опытом, инициативой, высокой ответственностью. У Князева такой набор качеств был. Имея диплом инженера-механика, он успел пройти хорошую организаторскую школу в комсомоле, райкоме партии, Курском заводе НСОиТ. Научился умению работать с людьми, быть неформальным лидером. Эти качества пригодились в кризисной обстановке, когда требовались неординарные решения. Постоянные задержки зарплаты, отсутствие оборотных средств, горючего, запчастей, вместо денег – взаимозачеты и векселя...

– Я тогда еще не руководил предприятием, – вспоминает Михаил Князев, – но был на самом «горячем» направлении. Довелось исполнять обязанности начальника отдела взаимозачетов. Само название объясняет, чем приходилось заниматься. Экономика рушится, бартер, взаимные неплатежи. Голова идет кругом, но надо спасать родной коллектив.

Курская атомная станция и Управление строительства АЭС рассчитывались с нами за перевозку рабочих векселями. Миллионный вексель предлагался под 25 процентов, но других вариантов не было. Отдельная песня – взаимозачеты. Администрация Курчатковского района за понесенные убытки от перевозки жителей района рассчитывалась с нашим предприятием за счет задолженности по налогам Макаровского спиртзавода. В свою очередь, спиртзавод с нашим предприятием рассчитывался водкой Санкт-Петербургского завода. Делать нечего – гоним КамАЗ в Северную столицу, загружаем водкой, а на посту ДПС под Курском всю продукцию пытаются конфисковать, грозят заведением уголовного дела. Такого рода проблемы приходилось решать постоянно, чтобы коллектив мог продолжать работать.

Наша справка:

Михаил Прокофьевич КНЯЗЕВ – генеральный директор АО «Курчатовавтотранс», почетный работник транспорта Курской области, обладатель многих наград Курской области и Министерства транспорта РФ, ордена «Почетный гражданин России». Руководимое Князевым предприятие неоднократно завоевывало звания «Лидер отрасли» и «Лучшее предприятие России», внесено в Федеральный реестр «Всероссийская Книга Почета».

На пути развития

Чтобы реализовать получаемый по бартеру товар, пришлось даже открывать на предприятии свой магазин, оформлять необходимые



С присвоением звания «Почетный работник транспорта Курской области» Михаила Князева поздравил губернатор Роман Старовойт

лицензии, в том числе на реализацию ликероводочной продукции. Так стали получать «наличку», чтобы рассчитываться за бензин, запчасти, выдавать зарплату сотрудникам. Трудно представить, что было бы, не прояви