

на линии. Оправдала себя и политика перехода с бензина на газовое топливо. Это выгодно по затратам, и двигателю позволяет работать в щадящем режиме. Нашлись средства и на совершенствование недвижимости. Перестройка автобазы, начиная со смены кровли и обновления фасадов, стала, по сути, ее вторым рождением. Некогда довольно унылое строение приобрело вполне современный вид и хорошо вписалось в архитектурный стиль города.

Качество обслуживания в приоритете

За полсотни лет истории КПАТП-1 коллектив неоднократно переживал непростые, порой болезненные преобразования, менял названия. Но все эти годы автотранспортное предприятие было надеждой и опорой курян сразу по двум причинам. Во-первых, работают тут истинные профессионалы, люди солидные и ответственные. Многие жители Курской области и других регионов, пользующиеся услугами транспортного предприятия, отмечают внимательное отношение персонала к пассажирам. Во-вторых, и это тоже очень важно, коллектив помогает горожанам в решении двух особенных проблем: продовольственного вопроса и отдыха на лоне природы. И хотя дачные перевозки – дело сезонное и не столь доходное, к их организации подходят со всей ответственностью. Автобусы большой вместимости, так называемые «гармошки», готовить к сезону начинают уже в феврале, и они выходят на маршруты строго по определенному областными властями графику. Подбирают комплектующие, ремонтируют и налаживают двигатели.

Не меньшее внимание уделяется постоянным маршрутам. И на всех направлениях качество перевозок и безопасность стоят во главе угла. Среди клиентов предприятия много льготников. Их интересы тоже стараются учитывать. Люди видят эту заботу, поэтому доверие к предприятию среди пассажиров всегда на высоком уровне. Так что в настоящее время вклад КПАТП-1 в решение социальных задач очевиден и значителен.

Уважительное отношение к пассажирам – в числе приоритетов стратегии управления, которую осуществляет на практике Сергей Орехов. Задачи, которые ставит генеральный директор перед собой и сотрудниками, многоплановые. Чтобы качественно, с соблюдением всех норм осуществлять транспортное обслуживание, нужна современная техника. Стоят новые автобусы недешево, а вот пассажиры – все как на подбор из наименее защищенной категории. Приходится директору биться над этой дилеммой. И ведь получается.

В настоящее время на линию выходят пятьдесят автобусов, работающих на двадцати семи маршрутах. Гендиректор отмечает:

– Обслуживать пассажиров мы должны по высшему разряду. Ставлю эту задачу и перед водителями, и перед ремонтниками. Инженерно-технический персонал мою стратегию поддерживает, что дает в итоге позитивный результат.

Надо заметить, что строгий спрос со стороны гендиректора с каждого за порученный участок в коллективе только приветствуется. Впрочем, присвоенное недавно Сергею Орехову звание «Лучший работодатель России» говорит о многом.

Кадры – фундамент производства

Так считает Орехов. В этом коллективе каждый водитель и ремонтник – высококвалифицированный, ответственный специ-

алист. То же самое можно сказать об инженерно-технических работниках, которые следят, чтобы инструктаж проводился не формально, а подготовка водителей проходила своевременно. Итог такой деятельности заметен: областные власти награждают сотрудников предприятия с завидной регулярностью.

Сегодня КПАТП-1 успешно заявляет о себе и на всероссийском уровне. Стены кабинета гендиректора увешаны многочисленными



Автобусы предприятия работают на 27 маршрутах

грамотами и дипломами, которые получает коллектив. Решая производственные задачи, сотрудники настойчиво совершенствуются в своих профессиях. Поддерживает руководитель предприятия и занятие своих подопечных автоспортом. На сегодняшний день в коллективе собрана боевая команда автогонщиков, все участники которой за победы на всероссийских соревнованиях получили звание «Мастер спорта». Гонщиков обслуживает опытная команда ремонтников, для которых коробку передач поменять за 15 минут – норма. Добиться такого уровня мастерства было непросто. Но долгие тренировки и истинная любовь к гонкам, к автомобилю приводят к новым и новым победам. В нынешнем году команда КПАТП-1 завоевала победу в автокроссе на чемпионате России. Водитель Павел Корпачев удостоен серебряной награды, у его коллеги Антона Соченко – бронза. Вот такое приятное дополнение ко множеству наград, прежде завоеванных предприятием. Буквально золотом блещет выставка кубков, которая встречает каждого, кто теперь переступает порог КПАТП-1.

Николай МОСКАЛЕВ



Выставка кубков команды автогонщиков в фойе КПАТП-1