



Г. Рухадзе (третий справа) с рабочими асфальтобетонного завода

тракт предусматривает установку светофоров, прокладку пешеходных переходов.

Сама технология асфальтового покрытия, которую повсеместно применяем, апробирована нами давно, в том числе на трассе «Москва–Киев». На старом бетонном основании зачищаются деформационные швы, выдуваются и заливаются мастикой. После этого заклеиваются бетонной пленкой, и сверху на всю площадь дороги укладывается слой асфальтобетона суперпей 16 и 11, который производим на своем заводе в Фатеже (Н. Жданово).

Мы не один год работаем по таким технологиям, они используются и на федеральных трассах. Строили подобные автодороги ранее в Дмитриевском районе в направлениях к селам Дерюгино и Неварское. Они служат уже по десять лет.

– Есть ли у Фатежского ДРСУ возможность обновлять технику, закупать новейшее и более производительное оборудование?

– На сегодняшний день у нас в управлении есть вся необходимая для работы дорожно-строительная техника: катки, асфальтоукладчики, экскаваторы, бульдозеры. Пока ничего такого на рынке нет, что нам захотелось бы приобрести. Свой асфальтобетонный завод Кременчугского завода обеспечивает нас сырьем, бетоном и эмульсией для дорожных покрытий.

– Кто и как осуществляет контроль качества дорожных работ на всех стадиях процесса?

– Сейчас контролирующих даже больше, чем работающих. Сам заказчик теперь проводит конкурс не только по подбору подрядчика, который построит дорогу, но и выбирает по тендеру еще и контролирующую организацию.

У нас в регионе надзор за качеством дорожного строительства осуществляет барнаульская бригада специалистов. Параллельно за нашей работой следит лаборатория областного комитета транспорта и автомобильных дорог. Так что двойной контроль с первого дня работы нам обеспечен, причем на каждой стадии строительства дороги. Без стройнадзора мы и шагу не сделаем.

– Работу дорожного строителя престижной и легкой никак не назовешь. Это тяжелый физический труд в разных погодных условиях: жара, ветер, дождь... Вряд ли к вам на работу выстраивается очередь из молодых специалистов. Как решаете кадровый вопрос?

– Фатежское ДРСУ – одно из крупнейших в регионе, с хорошей деловой репутацией. Поэтому люди к нам идут. Коллектив у нас слаженный, стабильный, общей численностью более четырехсот человек. И среди молодых есть перспективные специалисты.

Я работаю в управлении с 1987 года. Скоро будет 35 лет, как впервые пришел. Своей профессии никогда не изменял. Хотя в молодости, когда жил в родительском доме в Грузии, в городе Руставели, мечтал построить дома.

Но вышло так, что после окончания Ростовского института меня направили в Курскую область. И вот строю дороги, что, считаю, не менее важно и нужно для людей во все времена.

В нашем ДРСУ трудятся такие же преданные своему делу профессионалы, с которыми я начинал здесь работать. Среди них – главный механик Алексей Дударев, прорабы Петр Трошин и Сергей Шубин, водители – братья Сергей и Василий Никутины, отец и сын Виктор и Сергей Пряхины, Николай Голубчиков, Андрей Сухочев, машинист погрузчика Николай Денисов, главный



Фатежское ДРСУ полностью укомплектовано дорожной техникой

бухгалтер Валентина Амелина. Эти люди составляют костяк коллектива – ветераны дорожной отрасли, те, кто всегда готов передать свой богатейший опыт молодым.

Хотя соглашусь с мнением, что сегодняшняя молодежь не рвется к нам. Они хотят больше времени проводить с семьей. И это, наверное, правильно. А наша специфика такая, что работаем практически весь