

Григол РУХАДЗЕ:

Своей профессии не изменял

Имя Григол происходит от грузинского Григорий и означает бодрствующий, неспящий. Что правда, то правда: руководителю Фатежского дорожно-строительного управления Григолу Тенгизовичу Рухадзе, который уже тридцать лет бессменно возглавляет эту организацию, спать в летние месяцы удается не много.



В шесть утра уже на ногах, домой с работы возвращается под лунным светом. Для дорожных строителей теплый сезон – самая ударная, горячая пора.

Но независимо от сезона и погоды рабочий день Рухадзе предельно насыщен неотложными делами. Потому нам, журналистам, отведено всего полчаса. Стараемся уложиться в лимит, благо отвечает на вопросы наш визави кратко, емко, содержательно. То, что нужно.

– Григол Тенгизович, в этом году значительный объем работ вашему управлению предстоит сделать в Дмитриевском районе, где недавно с инспекционной проверкой побывал губернатор Роман Старовойт. Все ли получается, укладываетесь в ответственные сроки?

– Немного задержались на старте. Не по своей вине. Но теперь все работы идут по производственному графику, проблем практически нет. Всего в ведении Фатежского ДРСУ сейчас находятся семь районов: Золотухинский, Поньровский, Фатежский, Железнодорожный, Дмитриевский, Хомутовский, Коньшевский. Мы работаем на двенадцати площадках одновременно. За управлением закреплено 1400 км дорог. Если говорить про нынешний 2021 год, то основной объем работ распределен по трем городам – это Фатеж, Железнодорожск и Дмитриев.

Конкретно по городу Дмитриеву сейчас ведем строительство дорог на нескольких улицах общей протяженностью 5100 метров. Стоимость контракта 124 млн рублей.

В планах в августе завершить первый этап данного проекта, а заключительный, второй – 15-20 сентября. Хотя по контракту срок окончания работ в Дмитриеве – 30 сентября. Хотим успеть пораньше, чтобы перейти на объект 2022 года, такая возможность наметилась в перспективе. Речь о новой дороге от Дмитриева в сторону Железнодорожска протяженностью три с половиной километра. Планируем построить ее в этом году.

Что сейчас выполняем на дмитриевских улицах? Это дороги с бетонным покрытием, не видевшие ремонта полвека. Меняем бордюры, расширяем тротуары, ведем озеленение. Закупаем и засеваем специальной травой откосы и участки в метр шириной за тротуарами. Кроме того, наш кон-