

О расширении этой дороги власти задумывались давно. Но сначала предстояло решить непростые имущественные вопросы с владельцами домов, которые находились вдоль трассы. Когда разобрались с этим и приступили к работам, то поняли, что предстоит заменить вконец обветшавшие коммуникации, прослужившие полвека. Именно это обстоятельство притормозило темпы работ, но впоследствии строители наверстали отставание и вели объект уже с опережением графика.

Сейчас по дороге, связывающей запад города с его центром, запущено рабочее движение. Ездить здесь можно беспрепятственно. А окончательная сдача участка от улицы 50 лет Октября до ул. Звездной запланирована на середину сентября, отметил председатель комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области Сергей Солдатенков.

Уже сделанное на важном для города объекте оценили не только

На уличных лестничных пролетах установили перила и оборудовали пандусы для маломобильных граждан. По новому участку уже курсирует общественный транспорт.

Кроме пешеходных, здесь предусмотрены велосипедные дорожки. Первыми новый объект оценили местные жители. Особенно довольны они тем, что теперь здесь появилась пешеходная зона. Ведь раньше добраться, скажем, до ближайшего рынка было целой проблемой. Теперь же можно пройти и с детской коляской. Юноши и девушки могут кататься на самокатах и роликах. Удобная велодорожка явно не будет пустовать. Эти виды спорта в последние годы стали весьма популярными у курян, особенно молодого возраста.

Как рассказал глава города Курска Виктор Карамышев, в планах мэрии продлить дорогу на улице Бойцов 9-й дивизии:

– Планируем дотянуть её до улицы Радищева, предусмотрено также строительство эстакады. Данный проект,

Руслан АЛИСТРАТОВ,
директор подрядной организации –
ООО «Дорожное ремонтно-
строительное управление»:

– Ежегодно наше управление выполняет объем работ, превышающий полтора миллиарда рублей. Для этого у нас имеется вся необходимая современная техника, в основном импортная. Свой бетонный и два асфальтобетонных завода обеспечивают необходимым материалом. В дорожном строительстве для укладки верхнего слоя уже несколько лет успешно применяем хорошо себя зарекомендовавшие щебеночно-мастичные смеси. Понятно, что асфальтобетон все равно разрывает после зимы – он не любит перепадов температуры. Плюс, если сырость большая будет. Но построенная нами новая дорога на ул. Бойцов 9-й дивизии гарантированно прослужит не менее пяти лет.



Финальный аккорд.
Трасса готова к запуску



Удобства новой дороги оценили и пешеходы

куряне, но и первые лица региона – губернатор Роман Старовойт и мэр города Виктор Карамышев.

Новая автотрасса вместо прежних двух полос движения расширена до четырех и соответствует всем современным требованиям. Здесь полностью заменены коммуникации и тепловые сети, сделаны современная ливневая канализация и светодиодное освещение, смонтированы остановочные комплексы и ограждения. Появились и новые дорожные знаки.

конечно, непростой. Он с инженерной точки зрения сложный и финансово затратный. Но в перспективе такая магистраль нами предусмотрена.

А к тысячелетию Курска в городе появится еще ряд важных объектов. К примеру, известную курянам «пьяную» дорогу на ул. Ватутина планируем расширить. Наша цель – сделать так, чтобы городская среда с каждым годом улучшалась, становилась комфортнее и привлекательнее прежде всего для самих курян.

Андрей НИКОЛАЕВ

Когда верстался номер:

В Курске прошел практический семинар с участием представителей дорожных предприятий Тульской, Орловской, Белгородской, Брянской, Воронежской и Липецкой областей. Речь шла о реализации нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Важной темой стало применение новых технологий, в частности, системы объемно-функционального проектирования, позволяющей увеличить устойчивость полотна к износу и образованию трещин, в том числе при резких температурных перепадах.