

В этот день мы с экс-мэром «проинспектировали» несколько магистралей, которые были реконструированы при его непосредственном участии: улицы 50 лет Октября, Кожевнная, Мирная, Ватутина, Октябрьская, Кирпичная, Орловская, Энгельса, Кулакова, Львовский поворот.

– Проспект Клыкова реконструирован до трех полос в каждую сторону. Новые транспортные развязки, разворотные кольца появились на улицах Магистральной и Энергетиков. А сколько было споров о схеме одностороннего движения в центре! Внедрили и это новшество! Объективные показатели есть: на данных улицах уменьшилась загазованность, снизилось и число ДТП.

– Курск движется к своему тысячелетию. Каждое поколение вписывает собственную страницу в его историю, вносит посильный вклад в развитие. Довольны тем, что сумела сделать для города ваша команда?

– Однозначного ответа быть не может. Чем-то доволен, чем-то нет.



В «Бессмертном полку» шагает вся семья Овчаровых

Посмотрим на цифры. В 2007 году население Курска составляло 405 тысяч человек, а сегодня почти 450 тысяч. 45 тысяч жителей прибавилось – это ведь население целого города! В Курчатове, например, сегодня меньше 40 тысяч человек.

Важно, что рост населения сопровождался развитием сопутствующей инфраструктуры. Мы строили детские сады, школы и медицинские учреждения. Наверное, нужно было больше! Но денег не хватало. Переселяли людей из ветхого и аварийного жилья. К сожалению, не всем посчастливилось стать новоселами.

В 2014 году к городу присоединили поселок Северный. Теперь куряне чаще называют его поселком Дериглазова по одноименному проспекту. Пустили туда общественный транспорт. Эта современная часть городской агломерации продолжает динамично развиваться. В свое время приобрели пять электробусов, планировали пустить по улице 50 лет Октября. Не сложилось.

– В кресле мэра тихо не посидишь – всегда огромное число проблем и забот. Как родные отреагировали, когда с ваших плеч упал тяжкий груз ответственности за город?

– Близкие часто подшучивали, что у меня восьмичасовой рабочий день – «с восьми и до восьми». Без выходных. Теперь больше времени удается проводить с внуками, а их у меня четверо. Двое старших в этом году окончили музыкальную школу, но продолжают заниматься вокалом. Еще один внук – Коля – тоже поет. В праздничные дни они выступают на Театральной и Красной площадях.

Внучка Надя ходит в балетную школу.

А я увлекся пасекой и дачей. Весной навел там порядок: вскопал участок, посадил овощи. Видели ли бы вы, какие арбузы вырастил!

На днях пересматривал альбом с фотографиями. Это тоже история моей семьи, области, страны. Внук Влад заинтересовался статуэткой «Золотая колесница» и бронзовой медалью ВДНХ СССР.

– Высокая награда! За что тогда премировали, если не секрет?

– За организацию транспортного сообщения в городе горняков и Железнодорожном районе. Ведь транспорту отдана большая часть жизни. В 1978 году я окончил с отличием Харьковский автомобильно-дорожный институт. Долгое время работал в Железнодорожске, затем в транспортном управлении Курской области и обкоме КПСС.

Не поверите, но за руль мотоцикла первый раз сел после окончания трех классов! Отец предложил съехать с горки. Съехал. С тех пор езжу и на мотоцикле, и на разных авто.



На зимних гонках. Николай Овчаров – председатель Федерации автомобильного спорта Курской области

– Николай Иванович, слышали, что вы активно занимаетесь строительством в Дмитриевском районе. Расскажите, чем именно?

– На родине моей супруги Раисы Егоровны возвели часовенку и колокольню. Внуки нам активно помогали. Говорили, бабушка, наконец-то увидели, как много ты умеешь делать своими руками!

Сейчас появилось свободное время для личных дел. У меня дома много книг. Некоторые приобретал еще в институте. Есть и раритетная подшивка газеты «Курская правда» за 1945 год! Хочется почитать...

– В интервью, которое вы дали одной из газет после добровольной отставки, была такая фраза: «Надежной опорой все эти годы мне была семья, радовали внуки. А еще я думаю о том, что теперь буду радоваться снегу». Получается?

– Радуюсь и снегу, и дождю, и солнечным дням. Общению с друзьями и родными людьми.

Александра ЧЕРНЫХ

Цифры и факты:

В городе наряду с крупными спортивными объектами областного масштаба появились 29 многофункциональных спортивных площадок, два межшкольных стадиона, новое футбольное поле с искусственным покрытием рядом с ДЮСШ №4, муниципальный физкультурно-оздоровительный комплекс. А еще благоустроено почти восемьсот дворовых территорий, установлено 413 детских игровых площадок. Новые скверы выросли на улице Студенческой, проспектах Победы и Кулакова, напротив отела ЗАГС Сеймского округа установлен памятник Петру и Февронии, благоустроен Свиридовский сквер.