



Репортаж из окна автомобиля

Почётным гражданином города Курска стал Николай ОВЧАРОВ. За присвоение высокого звания проголосовало большинство депутатов Курского городского Собрания.

– **Какие эмоции испытали, узнав о решении депутатов Курского городского собрания?**

– Подумал, что одиннадцать лет в кресле мэра прожиты не зря. Чтобы не быть голословным, предлагаю проехать по родному Курску, посмотреть, что удалось сделать прежней администрации города.

– **Николай Иванович, да у нас с вами мысли сходятся. Вспомнила, как в годы работы в «Городских известиях» не раз принимала участие в различных мероприятиях (рабочие планерки, субботники, открытие объектов социальной сферы, сходы граждан). Сама вам хотела предложить подобный вояж.**

Мы оправляемся в путь по дорогам, которые в бытность Овчарова главой администрации города реконструировали, расширяли, строили новые.

– Первой крупной автомагистралью, которая появилась в Курске не без моего участия, была Пучковка–Кавказская. Открывали в 2009

году. Она связала северную часть города напрямую с Северо-Западным районом и позволила запустить новую троллейбусную линию. Тогда же закупили в Белоруссии десять новеньких троллейбусов.

– **Я была в числе пассажиров самого первого рейса по этой дороге. Вы тогда еще выступили в качестве водителя! Помню, что пополнялся и трамвайный парк, закупались автобусы для ПАТП-2. Даже появилась традиция: первый рейс непременно совершает мэр Овчаров. Пробует, насколько комфортно водителю за рулем, отвечает ли новый транспорт заявленным техническим характеристикам...**

– Сейчас мы с вами движемся по Кировскому мосту. Без преувеличения, для нашего города это был

Цифры и факты:

Николай ОВЧАРОВ работал мэром Курска в 2008–2019 гг.

Работа по развитию города шла в условиях постоянной ограниченности финансов. Более 70% городской казны уходило на социальные выплаты. При этом построены 21 детсад и две новые школы, 657 молодых семей получили бесплатное жилье, шесть тысяч школьников обеспечивались бесплатным горячим питанием. Сохранены шесть муниципальных кинотеатров, 12 библиотек стали модельными, отремонтированы все школьные бассейны. Возвели современную поликлинику на ул. Димитрова.

Целые жилые микрорайоны выросли на проспектах Плевицкой, Клыкова и Победы. Город украсили новые скверы. Расширены автодороги на улицах 50 лет Октября и Карла Маркса, новая дорога пролегла по ул. Кавказской, построены Кировский мост, станция обезжелезивания воды. Трамвайный парк пополнили 20 вагонов.

масштабный инфраструктурный проект. Долгие годы данное сооружение пребывало в плачевном состоянии. И работа по его обновлению и прокладке новой дороги до ул. К. Маркса проделана гигантская. Предстояло снести старые дома, переселить владельцев в новые благоустроенные квартиры. Возникали споры и имущественные разногласия. ...В итоге мост мы торжественно открыли. Свою задачу он выполняет. В разы сократилось время проезда из центральной части города в заводскую. Кстати, ту же задачу решил путепровод под железнодорожными путями, выводящий на улицы Чайковского. Еще одна «малая объездная» дорога соединила улицы К. Маркса и Дубровинского.



Сопровождение чудотворной иконы «Знамение Божией Матери Курской-Коренной»