

монавтов проложила в Курск дважды Герой Советского Союза, лётчик-космонавт СССР Светлана Савицкая.

– В начале 1970-х годов на парад в честь победы на Курской дуге приехал маршал авиации Евгений Яковлевич Савицкий вместе с дочерью Светланой, которая станет первой женщиной, вышедшей в открытый космос, – рассказывает Борис Чухраев. – Она летала здесь, еще не будучи кандидатом в отряд космонавтов, но оценила базу авиацентра ДОСААФ. На ее счету четыре женских летных рекорда! И отец, имея прямое отношение к подготовке космонавтов, рекомендовал курский УАЦ как базу для летной выучки.

В 1977 году Александр Баландин, Александр Лавейкин и Муса Манаров начали подготовку к полету в рамках проекта многоразовой кос-

центр. Планировалось, что первыми на «Буране» полетят экипажи из двух человек: летчика-испытателя ракетно-космической корпорации «Энергия» и бортинженера. Командир корабля должен был выполнять задачи на атмосферном участке, а бортинженер – на орбите. Моим инструктором был Егор Федотович Родионов, – рассказывает Александр Лавейкин.

Его коллега Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР Муса Манаров вспоминает те события так:

– Бортинженеру нужно соображать в летном деле и понимать авиационный язык. Первыми в Курск в начале лета приехали Баландин и я, а Лавейкин прибыл во второй половине лета. Была задача самостоятельно вылететь на учебном реактивном самолете L-29 «Дельфин» чешского производства и совершить по десять взлетов и посадок. К нашей подготовке относились очень серьезно. Моим инструктором был Анатолий Михайлович Чуев, чемпион Советского Союза по пилотированию L-29. Тяжело было учиться. Аэродром грунтовый. Если скорость самолета оказывалась чуть больше или меньше, переднее колесо самолета начинало «рыскать». Надо было приловчиться. И Чуев ругал за все – и до, и во время, и после полета (смеется). Ну и, конечно,

хвалил. Его можно понять – на кону карьера и судьба всего УАЦ! Старались все, чтобы мы были подготовлены, качественно и безопасно выполнили всю программу, не подвели людей.

Так получилось, что для Героя Советского Союза, летчика-космонавта СССР Александра Лавейкина в Курске сошлись жизненные пути –

он воплотил свою детскую мечту на родине предков.

– Всегда хотел стать летчиком-истребителем, как мой отец, Герой Советского Союза Иван Павлович Лавейкин, в годы войны – командир 2-й эскадрильи 5-го гвардейского истребительного

авиационного Берлинского Краснознаменного ордена Богдана Хмельницкого полка, – делится Александр Иванович. – История этой эскадрильи легла в основу фильма Леонида Быкова «В бой идут одни старики». Когда в 1961 году в космос отправился Юрий Алексеевич Гагарин, появилось желание попробовать себя в профессии космонавта. У меня получилось. А в Курске я исполнил давнюю мечту – стал летчиком истребительной авиации. Полковник Виктор Афиногенов, который руководил тогда ДОСААФ, зачеркнул мою старую военно-учетную специальность и написал новую. Открою тайну: во мне тоже есть частица Курска. Дед по материнской линии Лев Александрович Белинkin был родом отсюда. Знаю, что его братья были купцами. После революции он переехал в Москву, где и встретил мою бабушку. Их дочь, моя мама Раиса Львовна была очень красивой женщиной – как многие курянки.

...Советский шаттл «Буран» совершил единственный беспилотный полет, и затем программа была свернута. А курский авиацентр еще десятилетия гремел рекордами своих летчиков.

P.S. В марте и апреле этого года Муса Манаров и Александр Лавейкин отпраздновали 70-летие. Редакция журнала «VIP» сердечно поздравляет прославленных героев космоса, желает им земного счастья, здоровья и благополучия! Особая благодарность – за уникальные снимки из личного архива.

Ольга БОЛДЫРЕВА



Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР Муса Манаров



Георгий Береговой, дважды Герой Советского Союза, начальник Центра подготовки космонавтов, участник Курской битвы, на праздновании 40-летия Курской битвы

мической системы «Энергия–Буран». Их направил сюда летчик-испытатель, Герой Советского Союза Сергей Анохин с условием, что участники отряда космонавтов не будут отличаться от прочих курсантов. Подъем в три утра, строевая подготовка, муштра. Единственным бонусом стал отдельный домик, где будущие космонавты осваивали теорию по устройству космического корабля. Стены здания были увешаны плакатами «Особый случай в полете».

– В 1981 году нас отправили в курский учебный авиационный



Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР Александр Лавейкин