



Дмитрий
ГУРИН

В режиме диалога

28 апреля в региональном парламенте состоялся круглый стол, на котором обсуждались вопросы взаимодействия законодательной, исполнительной власти и органов местного самоуправления в сфере дорожного строительства и теплоснабжения населенных пунктов. Речь шла и о реализации региональной программы капремонта многоквартирных домов.

Инициатором и модератором мероприятия выступил председатель думского комитета по промышленности, строительству, транспорту и жилищно-коммунальному хозяйству Дмитрий Гурин. Администрацию области представляли первый заместитель губернатора Алексей Смирнов и председатели профильных комитетов: ЖКХ и ТЭК – Алексей Дедов, транспорта и автодорог – Сергей Солдатенков. В круглом столе также участвовали главы городов и муниципальных районов.

– Улучшение качества жизни людей и создание благоприятной среды обитания – приоритетные вопросы для депутатского корпуса, – подчеркнул Дмитрий Васильевич Гурин. – На их решение нас ориентируют президент и губернатор. Вопросы сегодняшней повестки дня напрямую определяют градус социального самочувствия курян.

В области ведутся масштабные работы по дорожному строительству. До 2024 года на содержание, эксплуатацию и строительство дорог предусмотрено направить 29 млрд рублей, в т.ч. в этом году – более 7,3 млрд рублей.

– Намеченные на 2021 год планы, безусловно, будут выполнены, – считает Гурин. – В Курске, к примеру, отремонтируют 32 км дорог, а всего по области запланировано строительство и капремонт 92 километров автодорог. Понятно, что хотелось бы больше. Но бюджет не резиновый. Один из способов привлечь на дорожное строительство в муниципальных образованиях больше субсидий из областного бюджета – участие населения в проекте «Народный бюджет».

Да и долгожданный ремонт дорог не всегда бывает качественным. Кто ответит за ямы и колдобины на новых дорогах, интересовались законотворцы.

Алексей Смирнов сообщил, что вопрос отрабатывается с комитетом строительства дорог, чтобы усилить контроль за подрядными организациями. Новое дорожное полотно должно служить долгие годы, дело это дорогостоящее. А главный дорожник Сергей Солдатенков, в свою очередь, пояснил, что комитет потребовал от недобросовестных подрядчиков в рамках гарантийных обязательств ликвидировать свои огрехи. Кто с этим не справится, в дальнейшем не будет допущен к участию в тендерах.

Сейчас почти пятьсот населенных пунктов области вообще не имеют асфальта. Выделяемых из регионального бюджета средств на строительство сельских дорог не хватает. Отчасти решить проблему поможет проект «Народный бюджет». Но чтобы включиться в него и получить субсидии из областной и муниципальной казны, сами жители должны собрать 5% средств от сметной стоимости объекта. Где-то уже воспользовались такой возможностью, а кто-то продолжает «спать».

По мнению первого вице-губернатора, чтобы механизм «Народного бюджета» использовался более эффективно, нужно выстроить работу думцев с органами местного самоуправления и самими жителями, вести активнее разъяснительную работу. Все должны понимать, что первым шагом к решению любой проблемы должна стать разработка качественной проектно-сметной документации, будь то новая дорога, детсад, Дом культуры, котельная... Без этого невозможно претендовать на средства федерального бюджета. Пока же в муниципалитетах такая работа не выстроена должным образом. А региональный бюджет все потребности не закроет. Надо