

В рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в областном центре планируется провести ремонт 26 улиц общей протяженностью более 31 км, четыре участка региональных дорог общей протяженностью 30,4 км

Протяженность данной трассы – шестьсот метров.

Сейчас здесь ведется весьма трудоемкие подготовительные работы. Осуществляются снос домовладений, расчистка территории от мусора, вырубка деревьев и кустарников.



Современная дорожная техника значительно повышает производительность труда

и 9 объектов на дорогах муниципального значения общей протяженностью более 10,6 км.

Процедура торгов завершена, подрядчики определены и приступят к работе с наступлением благоприятных погодных условий.

Новые контракты существенно сократят срок выполнения дорожных работ. Мы ставим задачу перед подрядными организациями завершить ремонт объектов до 31 июля, тогда как в прошлом году срок значился другой – до октября. Это позволит претендовать на дополнительное финансирование со стороны правительства РФ и приступить к реализации значимых капиталоемких объектов на территории субъекта. Один из таких – реконструкция автомобильной дороги в Курске на ул. Бойцов 9-й дивизии, на участке от ул. Звездной до ул. 50 лет Октября.

Специалисты приступили к устройству подстилающего и нижнего слоев основания дорожной одежды из песка и щебня.

– В Курской области в прошлом году приступили к реализации проекта «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше трехсот тысяч человек». Наш регион в числе 22 пилотных субъектов РФ получил из федерального бюджета на эти цели в 2020 году 100 млн рублей. Что сделано за эти деньги?

– В рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Курская область приступила к внедрению интеллектуальных транспортных систем

(ИТС), предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях.

В 2020 году мы работали над созданием программного комплекса «Единая платформа управления транспортной системой», который предназначен для мониторинга транспортной инфраструктуры города в режиме реального времени, обеспечения координации работы, сбора и обработки данных о состоянии транспортной инфраструктуры, корректировки работы системы светофорного управления.

Приобретено 45 систем видеонаблюдения для мониторинга функционирования транспортной инфраструктуры в режиме реального времени и обеспечения централизованного оперативного реагирования в случае нештатных ситуаций, дорожно-транспортных происшествий и т.д. Закуплены и введены в эксплуатацию три дорожных поста метеоконтроля с функцией экомониторинга. Они позволяют определять состояние и температуру поверхности дорожного полотна, направление и скорость ветра, дальность видимости, концентрацию углекислого газа в атмосферном воздухе. Данная информация автоматически передается по каналам связи на сервер для дальнейшей обработки.

Помимо этого, установлены десять стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД на аварийно-опасных участках автодорог регионального значения в Золотухинском, Льговском, Рыльском, Обоянском, Мантуровском, Касторенском и Солнцевском районах. Работа по формированию ИТС в регионе продолжится и в этом году. Конечная цель – повышение безопасности на курских дорогах.

Ольга АФАНАСЬЕВА



Удобные подъездные пути – стимул для развития экономики региона