

– По каким критериям этот миллиард рублей будет распределяться?

– При отборе учитывали несколько факторов. Это число проживающих на данной территории жителей, наличие учебных заведений и социально значимых учреждений, туристический потенциал муниципального образования, протяженность дорог.

В настоящее время готовится документация для объявления торгов на определение подрядных организаций для выполнения работ по ремонту.

Программа развития дорожной сети районных центров рассчитана на 2021–2024 годы. Ежегодно планируется ремонтировать более 90 км дорог. За четыре года в нормативное состояние нам предстоит привести свыше 360 км дорог.

В 2022 году в рамках указанной программы еще десять муниципальных образований с численностью населения от четырех тысяч человек начнут получать средства на ремонт дорог. В этом списке Суджа, Горшечное, Глушково, Прямицыно, Пристен, пос. Кшенский, Медвенка, Поныри, Золотухино, Коренево.

В 2023 году к программе присоединятся муниципальные образования с численностью от трех тысяч человек. Это Солнцево, Хомутовка, Касторное, Черемисиново, Коньшевка. В 2024 году до всех районных центров будут доведены субсидии на дорожное строительство.

В то же время для муниципалитетов, уже получающих субсидии по данной программе и выполнивших определенную часть работ, с 2022 года будет применяться понижающий коэффициент. Сумма субсидии на дорожное благоустройство в последующие годы станет снижаться с учетом уже полученных средств. Это позволит нам устранить дисбаланс между райцентрами области.



Открытие путепровода в Курчатове – одного из знаковых и масштабных объектов 2020 года

– Зимой у дорожников бывает некоторое затишье перед стартом горячего сезона работ. Что делается в этот период – итожится сделанное, составляются планы и проекты на будущее? Как используется передышка?

– Подготовку к предстоящему сезону мы начинаем еще осенью, проводим обследование объектов, готовим документацию. Дорожно-эксплуатационные предприятия переходят на зимний режим содержания автодорог и с наступлением холодов осуществляют расчистку трасс от снега, также при соблюдении технологии ведется латочный ремонт там, где погодные условия позволяют.

Перед началом дорожного сезона на предприятиях проводится проверка систем подачи компонентов асфальтобетонной

смеси, модернизация оборудования, заготовка материалов. Сотрудники проходят обучение и курсы повышения квалификации.

В рамках государственной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» ведутся проектно-изыскательские ра-

боты по 46 новым дорогам и девяти аварийным мостовым переходам.

– Одним из знаковых и масштабных объектов, сданных в эксплуатацию в минувшем году, стал путепровод в Курчатове. Как дорожникам удалось справиться с таким трудоемким объектом на год раньше намеченного срока?

– По контракту сдача объекта планировалась в декабре 2021 года. Благодаря поддержке со стороны Министерства транспорта РФ и Росавтодора мы получили дополнительное финансирование на реализацию проекта. Подрядная организация грамотно выстроила процесс и смогла опережающими темпами завершить работы. Теперь Северный и южные микрорайоны города связывает современная четырехполосная дорога с обустроенными тротуарами и освещением. Открытие движения по ней стало подарком дорожников городу атомщиков к профессиональному празднику – Дню энергетика.

– В рамках нацпроекта БКАД в областном центре за прошлый год привели в нормативное состояние 47 объектов общей протяженностью около 49,5 км. Какой объем работ запланирован на 2021 год?

– Несмотря на непростую ситуацию в стране, правительство РФ выделяет необходимое финансирование на развитие дорожной отрасли региона. Будем ремонтировать уличную сеть в городах и других населенных пунктах, а также продолжать строительство новых дорог и объектов транспортной инфраструктуры.



Качество новой трассы проверяет высокоточная техника