

Владимир МУРАВЬЕВ:

# В 2021 году – акцент на дороги малых городов



Нацпроект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» входит в число 12 нацпроектов, утвержденных указом президента РФ Владимира Путина 7 мая 2018 года. Реализация его началась в декабре 2018 года. В число семи целевых показателей данного нацпроекта входят, к примеру, такие: доля региональных автодорог в нормативном состоянии должна вырасти с 43,1% в 2017 году до 50,9% в 2024-м. Доля хороших дорог в городских агломерациях должна увеличиться вдвое – с 42% до 85%.

**О** результатах работы дорожников в минувшем году и перспективах нынешнего пойдет речь в беседе нашего корреспондента с председателем комитета транспорта и автодорог Курской области Владимиром Муравьевым. Напомним, в этой должности он трудится с июля 2019 года.

– Владимир Александрович, в 2021 году, как было заявлено, на ремонт, строительство и содержание дорог в Курской области планируется направить не менее шести миллиардов рублей. При том, что если бы дорожники взяли выполнить весь перечень необходимых работ, то понадобилось бы более тридцати миллиардов рублей. Как при таком явном дисбалансе выстраиваются приоритеты? Что планируете сделать в этом году?

– Перед нами стоит задача максимально эффективно использовать

имеющиеся ресурсы. Конечно, ощутимую поддержку оказывает федеральный центр в рамках нацпроекта БКАД и госпрограммы развития транспортной системы.

Кроме того, до конца 2022 года планируем передать в федеральную собственность 250 км автодорог, что даст возможность сконцентрировать финансовые ресурсы на приведении в нормативное состояние региональной сети.

Мы сегодня прикладываем много усилий для улучшения дорожной инфраструктуры: участвуем в федеральных и национальных проектах, создаем собственные, региональные. В 2020 году нам удалось отремонтировать порядка четырехсот километров дорожного полотна, а еще построить и реконструировать около девяноста километров автодорог.

В этом году работа продолжится. У нас большие планы по развитию дорожной сети Курской области. На

сегодняшний день почти половина региональных и больше 60% местных дорог находятся в ненормативном состоянии. Некоторые населенные пункты, особенно удаленные от областного центра, вовсе не имеют твердого покрытия.

Поэтому в текущем году мы сделаем акцент на приведение в нормативное состояние улиц малых городов и поселков. На эти цели предусмотрено около миллиарда рублей. В данной программе в 2021 году примут участие восемь муниципальных образований. Это Железногорск и Курчатова, Льгов, Рыльск, Обоянь, Щигры, Дмитриев и Фатеж. Мы дали возможность участникам самостоятельно выбрать участки, наиболее остро нуждающиеся в ремонте. В планах – отремонтировать 84 объекта. Отбор заявок на предоставление субсидий на строительство и реконструкцию дорог местного значения еще не завершен.