


**Экспозиция «Вагонмаш» на выставке «ЭКСПО 1520», г. Щербинка, 2018 г.**

## **Виктор СОЛНЦЕВ,** заместитель председателя комитета по бюджету, налогам и экономическому развитию Курской областной Думы:

– Я довольно часто общался с Валерием Адиевичем в то время, когда работал мэром Железногорска, а он был депутатом Представительного собрания города. Отмечу, это удивительно скромный и, без сомнения, очень порядочный человек. При этом открытый, не отстраненный, не отгороженный от общественных дел. Он всегда интересовался проблемами города, помогал по возможности в их решении как опытейший управленец, умеющий видеть перспективу, находить выход из самых сложных ситуаций.

видировать беду. Вскочил я с теплой постели, собрал бригаду. К пяти утра мы все устранили. Это, конечно, всем понравилось. Прихожу на работу, а народ посмеивается надо мной: «Вот теперь ты звезда телеэкрана!»

Потом это дело, конечно, забылось. Я уезжал в Псков, снова вернулся, работал уже начальником производственно-технического отдела и заместителем главного инженера предприятия.

И в 1995 году встал вопрос о новом директоре предприятия. Подобрали трех кандидатов. Я в их числе. Ждем управляющего, который должен был по итогам личного собеседования с претендентами выбрать кандидатуру.

Сижу в своем кабинете. И заходит Альберт Мансурович Сафарбаков – тот самый управляющий, что посылал меня в мороз аварию устранять. Пятнадцать минут побеседовали, и он заявляет:

– Все, больше ни к кому не пойду. Подписываю сегодня приказ о твоем назначении!

Так в 38 лет я стал директором «Севказэнергоремонта». Шли девятые годы, под моим началом трудились более тысячи трехсот человек. И тут начались неплатежи, проблемы с зарплатой. Мы были государственным предприятием, а заказчики все – частные компании. Я старался найти выход, приходилось воевать с но-

выми владельцами энергетических предприятий, выцарапывать деньги, чтобы заплатить рабочим. Меня даже прозвали «красным директором».

В 2001 году нас приватизировали, мы вошли в состав Евроазиатской энергетической корпорации. Собственники корпорации поставили меня начальником управления ремонтов. Статус был выше, народу и хлопот поменьше.

### **Предложение, от которого нельзя отказаться**

В 2004 году, помню, это был апрель и я со всеми трудился на субботнике, позвонил Александр Петрович Андреев. Мы друг друга знали с 1973 года, вместе работали на

Ермаковской ГРЭС, общались, дружили. Говорит: приеду, есть серьезный разговор. Жил он в Москве, я бывал у него иногда, наведываясь в столицу в командировку, по служебным делам.

Мы встретились в аэропорту Астаны, поговорили. Мне было предложено взяться за проект по созданию предприятия «Вагонмаш». Один из вариантов был такой – оно должно появиться в Железногорске, на базе бывшего предприятия ЖБИ-2.

Андреев сразу сказал, что независимо от того, приму я его предложение или нет, проект будет реализован. Недолго думая согласился. В мае он привез меня на место оценить обстановку. Увидел бывший завод ЖБИ в Железногорске. Картина восхищения не вызвала. Понятно стало, что объем

## **Татьяна ШИРЯЕВА,** главный бухгалтер ПО «Вагонмаш»:

– С Валерием Адиевичем я работаю уже шестнадцать лет. Среди директорского корпуса не часто встретишь людей такой закалки и содержания. Говорю сейчас и о профессиональных, и о чисто человеческих качествах. Не всегда он со мной соглашается в рабочих вопросах. Спорим, но потом всегда общаемся спокойно.

В этом человеке уверена, как в самой себе. Горжусь тем, что довелось вместе работать, преодолевая немало трудностей, при этом удерживать предприятие на плаву.

Наш завод постоянно в развитии, что обеспечивает рабочие места, достойную зарплату и социальные гарантии вагонмашевцам. Во многом это заслуга Валерия Адиевича.