

в любую погоду после подъема в 5.30 утра он проходит положенные десять тысяч шагов.

По возвращении из армии Валерий Адиевич снова пошел работать на Ермаковскую ГРЭС, прошел путь от обходчика до машиниста энергоблока. Параллельно продолжал учиться в институте. К тому времени у него уже была семья, что заставляло всерьез подумать о будущем, как-то устроиться в жизни. К родителям под крыло молодые не пошли. Самостоятельную жизнь начали в маленькой комнатке общежития. Потом Валеев получил квартиру от предприятия.

Было у кого учиться профессии

На новом месте, в цехе по ремонту котельного оборудования «Севказэнергоремонта», его карьера пошла в гору. Хотя поначалу даже с наличием диплома о высшем образовании и опыта работы начальник цеха Станислав Иванович Дудников (суровой закалки был человек!) предложил Валерию лишь место слесаря 4-го разряда.

А он уже тогда знал станцию, технологию и все оборудование как свои пять пальцев, школа была пройдена хорошая. Вскоре его назначают мастером, старшим мастером, а когда заболел начальник цеха, поручили исполнять его обязанности.

– В этом высоком статусе я впервые попал на планерку к директору

Александр АНДРЕЕВ, руководитель ГК «Вагонмаш»:

Уважаемый Валерий Адиевич!

Более шестнадцати лет Вы возглавляете Производственное объединение «Вагонмаш», являясь не только грамотным и компетентным руководителем, но и инициатором тех преобразований, которые происходят в технической и социально-экономической сфере. За профессиональными достижениями – честный и упорный труд, мужская воля и выдержка, ответственность и компетентность.

Благодаря Вашим организаторским способностям, целеустремленности, энтузиазму и дальновидности ПО «Вагонмаш» сегодня является системообразующим и социально значимым предприятием. Успешная работа коллектива и умение поддерживать партнерские отношения являются подтверждением истины, что успех – привилегия профессионалов!

Пусть жизнь и дальше радует своей насыщенностью и разнообразием, друзья и близкие – пониманием и поддержкой, а накопленный жизненный опыт и мудрость помогут достичь новых высот!

Крепкого здоровья, оптимизма и дальнейших успехов в Вашей ответственной деятельности! Счастья и благополучия Вам и Вашим близким!

нашего предприятия, которого звали Роберт Леонидович Штейн. Сейчас он живет в Израиле, скоро ему исполнится 90 лет. Удивительный человек, умница, остролов. Этим талантом он нередко пользовался, наживая себе недоброжелателей. Но мы с ним хорошо друг друга понимали.

– Общаемся и теперь иногда по скайпу, – говорит Валерий Адиевич. – Недавно он увидел меня без галстука: я вышел на связь из заводского офиса. Спрашивает: «С чего у тебя вид какой-то не такой? Где галстук забыл?» Мне стало неловко. Ответил: «Мода новая...» Но если нам предстоит общение, все же повязываю галстук.

Отлично помню, хоть много лет минуло, свою первую встречу с Робертом Леонидовичем на планерке руководящего состава завода. За огромным столом сидели «зубры» предприятия. Кому за сорок, кому за пятьдесят и больше.

Штейн обвел всех медленным взглядом, остановился на мне, и в воздухе повис вопрос: «А что, зеленее не могли найти начальника цеха?». Мне тогда было 28. А через несколько месяцев он сам назначил меня начальником цеха. Прежний на работу не вернулся. Проработал на этом месте тринадцать лет.

Когда Союз начал разваливаться, народ засуетился, стал сниматься с насиженных мест. Меня пригласили на Псковскую ГРЭС. Но семье там не понравилось. А я все же остался работать там до 1994 года.

Между тем в Павлодаре все хуже становилось со специалистами в энергетике. Русские немцы уехали в Германию, кто-то в Израиль... Меня снова позвали в «Севказэнергоремонт». Вернулся и стал работать уже начальником производственно-технического отдела. Тут стоит сказать про один случай. Он произошел, когда я был еще начальником цеха по ремонту котельных.

Февраль, трескучий мороз, и вдруг авария на ТЭЦ-2. Ночью мне позвонил сам управляющий «Павлодарэнерго» Альберт Мансурович Сафарбаков. А я в отпуске был. Он говорит: выручай, срочно надо лик-



В декабре 2018 года тогда еще и.о. губернатора Курской области Роман Старовойт впервые прибыл на завод «Вагонмаш» знакомиться с производством