

Он родился в поселке Дзержинский Усть-Абаканского района Красноярского края 9 января 1956 года. По утверждению астрологов, большинство представителей знака Козерога отличаются огромным жизнелюбием и трудолюбием, интеллектом, любознательностью, целеустремленностью и завидным упорством. Герой моего повествования Валерий Адиевич Валеев легко вписывается в эти отличные параметры.

Валерий ВАЛЕЕВ,
генеральный директор ПО «Вагонмаш»:

Мужчина проверяется делом, которому служит

Александр Андреев вручает Валерию Валееву документы от нового автобуса по случаю 15-летия завода «Вагонмаш»

По отцовской линии

Отец его был высококвалифицированным электросварщиком и всю жизнь проработал в энергетике. Мама тоже была связана с этой отраслью. Со сменой места работы главы семьи, где росли двое мальчишек, им приходилось довольно часто менять место проживания. Ездили по стройкам всего СССР.

Большую часть своего (без малого скоро полвека) трудового пути Валерий Адиевич, как и родители, посвятил энергетике. До шестого класса учился в Кемеровской области. Оканчивал десятилетку в небольшом городе Ермак Павлодарской области, что на северо-востоке Казахстана. Теперь это город Аксу.

В школе его любимыми предметами были математика, физика и история. После выпускного отдохнуть не

пришлось. В мае сдал экзамены, а в июне отец привел его работать на Ермаковскую ГРЭС. В сооружении этой самой крупной тепловой станции на востоке СССР и в Казахстане участвовала вся многонациональная страна. Там он начал работать в 1973 году учеником слесаря. И сразу поступил на вечернее отделение Павлодарского индустриального института по специальности «Электрические станции».



Валерий Валеев (крайний слева) с одноклассниками. Средняя школа №3, г. Ермак, 1972 год

Выбор будущей профессии предопределили жизненные обстоятельства. Семья жила в регионе большой энергетики, здесь располагался крупнейший в мире Экибастузский угольный разрез. С энергетикой были связаны все местные предприятия.

Достигнув положенных 18 лет, Валеев ушел в армию, успев окончить первый курс. Поначалу полгода осваивал специальность механика-

водителя среднего танка, «учебка» располагалась в Дрездене. Оставшиеся полтора года прослужил в Лейпциге.

В армии увлекся бегом, участвовал в соревнованиях, даже был третьим в роте. Так втянулся, что потом на много лет бег стал любимым занятием. Сейчас нагрузки надо регулировать – перешел на ходьбу. Но осталось железное правило: каждый день,