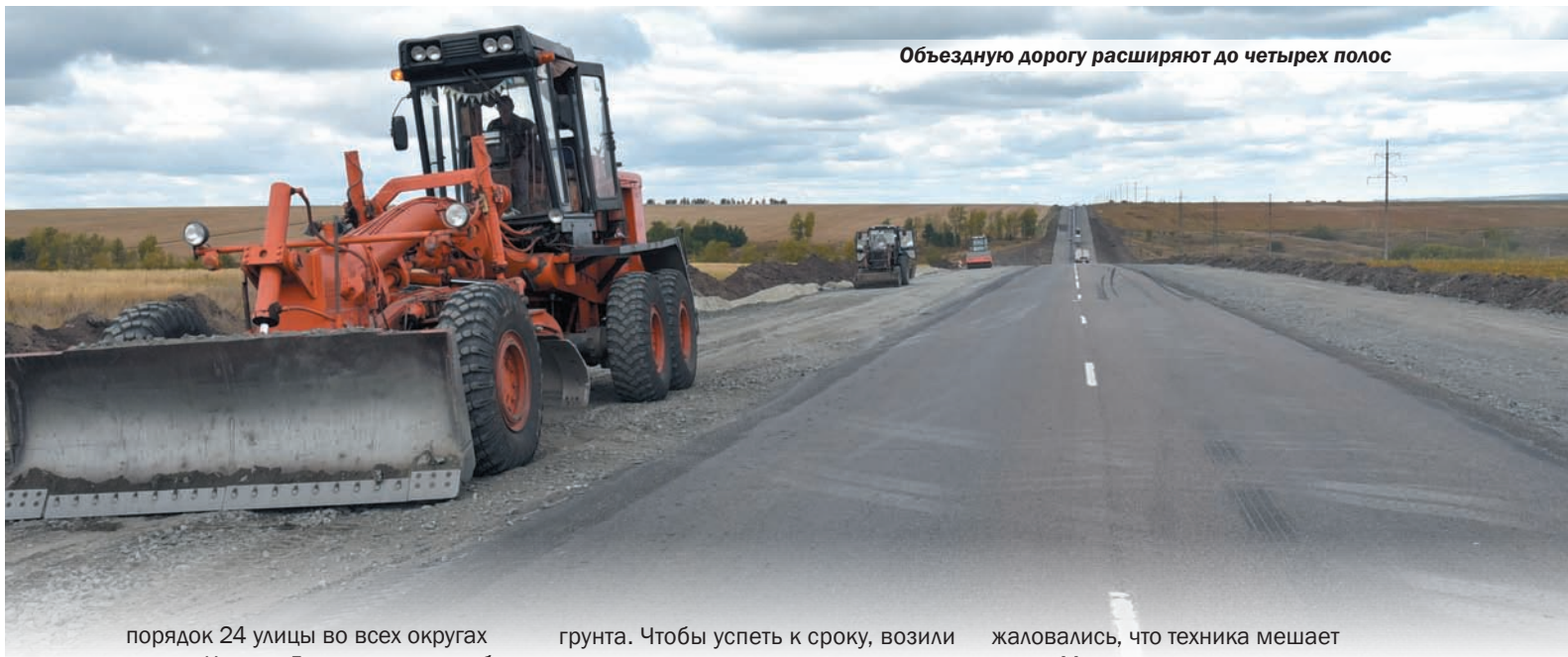




Объездную дорогу расширяют до четырех полос

порядок 24 улицы во всех округах города Курска. Гарантия таких работ составляет пять лет.

**Мы беседует с Русланом Николаевичем на проспекте Надежды Плевицкой, где буквально накануне дорожники завершили укладку нижнего слоя асфальта.**

**Цифры:** Протяженность участка составляет 600 м. Дорога включает четыре полосы, каждая шириной 3,5 метра. Это более 11 тыс. кв. м полотна. Для обеспечения безопасности дорожного движения и разграничения транспортных потоков противоположных направлений предусмотрена разделительная техническая полоса.

– Новая дорога разгрузит Северо-Запад, и не надо будет по нему колесить и искать выезд на Сумскую улицу и объездную дорогу М-2. Она расширится до четырех полос, и время на прохождение данного участка уменьшится.

– **Количество машин год от года увеличивается. Где гарантия, что дорожное полотно выдержит значительные нагрузки?**

– При устройстве проезжей части мы используем износостойкий щебеночно-мастичный асфальтобетон толщиной шесть сантиметров. Что касается данного объекта, второй очереди дороги на проспекте Плевицкой, то вначале было выполнено устройство земляной насыпи. В общей сложности завезено более 240 тысяч кубометров

грунта. Чтобы успеть к сроку, возили круглосуточно.

Сейчас одновременно с устройством покрытия ведутся планировочные и укрепительные работы откосов земляной насыпи. Между слоями дорожной одежды будет уложена геосетка, предотвращающая образование трещин.

### «Я в строители пойду, пусть меня научат»

– **Как, по-вашему мнению, можно стать хорошим дорожником?**

– Думается, это призвание. Во-первых, не всем дается постичь секреты профессии. Кто-то приходит с двумя высшими образованиями, но, поработав немного, понимает – это не его. А кто-то приходит после училища, органично вливается в коллектив и остается надолго. И растет по карьерной лестнице. У нас на предприятии уже есть несколько трудовых династий. В основном мы сами растим кадры, это ученики наших дорожных специалистов.

Во-вторых, работа дорожника – сложная. Дорога не терпит простоя, поэтому люди трудятся без скидок на праздники и выходные. У рабочих и мастеров скользящий график. Все зависит от объема и сроков.

В-третьих, нужен особый склад характера. Строительные работы – всегда неудобство для окружающих. К примеру, сейчас, при строительстве дороги на проспекте Плевицкой, круглосуточно возили грунт. Жители

жаловались, что техника мешает спать. Мы разговаривали с людьми, просили потерпеть. Объясняли, что трудности носят временный характер. Так что дорожник должен проявлять выдержку.

– **У вас большой коллектив?**

– В компании трудятся 420 человек, в период летнего строительства в него вливаются еще и субподрядчики – около 300 человек. Ежегодно организация выполняет объем работ, который исчисляется в солидной цифре – более двух миллиардов рублей.

– **Когда сдаете объект, понятно, что испытываете чувство радости. А что огорчает?**

– Поведение некоторых несознательных граждан. Мусорят, не соблюдают скоростной режим, в том числе на ремонтных участках, подвергают и свою жизнь, и здоровье дорожников опасности. И ведут себя подчас, как варвары. По-другому не назовешь тех, кто выламывает ливневые решетки (каждая стоит около десяти тысяч рублей), а сдает ее в металлолом максимум за пятьсот рублей. Лавочки поставили на проспекте Надежды Плевицкой – так у них украли спинки.

– **Накануне профессионального праздника хочу поздравить вас и в вашем лице весь коллектив ООО ДРСУ с Днем дорожника.**

**Спасибо вам за качественные магистрали!**

Беседовала  
Александра ЧЕРНЫХ