

Работает современная дорожная техника


– Слукавить, как вы говорите, не получится. Все делается по 3D-модели, и бульдозер сам выполняет задачу по планировке грунта, щебня. Задача наших специалистов – контролировать процесс. В ДРСУ есть своя лаборатория, которая находится постоянно на участке и тщательно следит за процессом на всех этапах строительства дороги.

– Чем чревато нарушение технологии?

– Уменьшится срок эксплуатации дорожного полотна.

Легко ли быть лидером?

Помнится, лет десять назад на различные тендеры, будь то капитальный ремонт многоквартирных домов или дорожного покрытия, заявлялись фирмы, у которых в наличии имелся юридический адрес да небольшое помещение. Там стоял стол, а у сотрудника, сидящего за ним, были в наличии только блокнот и ручка...

Подчеркнем, что ООО ДРСУ за годы своего существования (два десятка лет) реально смогло занять лидирующие строчки в рейтинге дорожных компаний. Цифры, факты, аргументы? Сколько угодно.

Предприятие капитально ремонтирует федеральные трассы, проходящие по различным российским регионам. Квалификация работников компании позволяет им выполнять самые разнообразные и сложные дорожные работы, которые проводятся с высоким качеством и в оптимальные сроки.

В арсенале более ста единиц современной техники, большинство из которой импортного производства; имеются в наличии свои битумно-эмульсионная и грунтосмесительная установки.

Есть собственный бетонный и два асфальтобетонных завода. Контроль за качеством привозных материалов, продукции собственного производства и проводимых работ обеспечивает лаборатория, оснащенная современным оборудованием.

– Руслан Николаевич, в 2019 году корреспондент нашего издания встречался с вами в самом начале сезона. В связи с этим закономерный вопрос: что удалось из намеченного?

– В прошлом году мы выиграли тендер на реконструкцию участка федеральной трассы по северному подходу к Курску. Провели расширение участка дороги протяженностью 3,7 километра до четырех полос. Установили быстротки, смонтировали трубу под дорогой, состоящую из 40 звеньев, в особо опасных местах трассы установили ограждения.

Кроме того, участвовали в федеральном нацпроекте «Безопасные и качественные автомобиль-

ные дороги». Провели капитальный ремонт нескольких городских дорог на улицах: 8 Марта, Аэропортовской, Союзной, Рабочей, 2-я Рабочей, Станционной. Успели в назначенный срок. Что касается участка федеральной трассы, то закончили реконструкцию со значительным опережением графика.

– Год нынешний – сложный для многих отраслей народного хозяй-



Созидатели. Рабочие коллектива ДРСУ

ства как в России, так и во всем мире. Тем не менее строительство дорог, насколько я смогла заметить, идет полным ходом.

– Все так. Объем работ не меньше, чем в предыдущие годы. Судите сами: 17 км объездная, строительство дороги на проспекте Надежды Плевицкой, два объекта в Щигровском районе, это проселочные дороги 2,72 км и 2,67 км. По нацпроекту БКАД в нынешнем году привели в