

ния дорожным движением. Все эти вопросы у нас в работе.

Программой «Комфортная городская среда» предусмотрено решение ряда задач, связанных с транспортной составляющей. Планируется продолжить развитие дорожной инфраструктуры, включая организацию выделенных и обособленных полос для движения общественного транспорта, внедрение умных светофоров, закупку современных транспортных

средств. Мы работаем над тем, чтобы в таких городах с населением свыше трехсот тысяч человек». В период с 2020 по 2024 год из федерального бюджета регион получит 500 млн рублей на разработку программной платформы для единого центра управления транспортной системой, внедрение системы автоматизированного управления дорожным движением в городе Курске, установку станций метео- и экоконтроля, комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД.

автомобилей, пересекающих железнодорожные пути в одном уровне. На сегодняшний день в регионе 108 таких переездов, из которых 88 не соответствуют нормативным требованиям. Для решения проблемы разрабатывается проектная документация на капитальный ремонт таких участков. Начать данные работы собираемся в следующем году.

– Владимир Александрович, мы желаем вам и всем работникам до-



Лето для дорожников – горячая пора



Путепровод в Курчатове возводят быстрыми темпами

средств для перевозки пассажиров и многое другое.

Хотел бы обратить особое внимание, что для повышения безопасности на дорогах в рамках нацпроекта БКАД в регионе идет внедрение интеллектуальных транспортных систем.

В 2020 году Курская область вошла в список из 27 регионов Российской Федерации на предоставление иных межбюджетных трансфертов на реализацию проекта «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления движением в городских агломерациях, включа-

ющих интеллектуальных транспортных систем». Нами проведена большая исследовательская работа по определению очагов аварийности и необходимого количества систем фиксации нарушений правил дорожного движения. На текущий момент требуется установка 934 таких систем. В прошлом году закуплено 43 комплекса, 36 из них установлены на аварийно-опасных участках дорог. Около 180 комплексов мы внедрим в текущем году.

Как показывает статистика, помимо нарушения скоростного режима, серьезным фактором, влияющим на безопасность дорожного движения, является состояние участков

дорожной отрасли успешно осуществить задуманные планы, потому что их важность очевидна каждому курянину. В завершение нашей интересной беседы хотелось бы услышать из ваших уст поздравление всем коллективам дорожно-строительных организаций с профессиональным праздником.

– Дорогие коллеги! От всей души поздравляю вас с Днем работника дорожного хозяйства! Думаю, дорожные магистрали можно сравнить с кровеносной системой, от которой зависит успешное развитие экономики соловьиного края, качество жизни его жителей.

Курские дорожники успешно реализуют поставленные задачи. Важно и дальше повышать эффективность отрасли, использовать новые технологии и материалы при производстве дорожных работ. На первом месте всегда должны оставаться высокое качество, безопасность, надежность построенных и отремонтированных вами магистралей.

Желаю новых достижений в вашем благородном деле, а ветеранам дорожной службы – крепкого здоровья и долголетия!

Андрей РУДЕНКО



После ремонта дорога стала на загляденье...