

проводилась проверка систем подачи компонентов асфальтобетонной смеси, модернизация оборудования, заготовка материалов. С представителями подрядных организаций прошли обучающие семинары. Была проделана большая работа, и уже сегодня жители могут видеть ее результат на автомобильных дорогах региона.

– Какой объем средств в области предусмотрен на развитие дорожной сети в 2020 году?

– В текущем году объем дорожного фонда составляет более 7,6 млрд рублей. Планируется отремонтировать более 400 км, построить и реконструировать около 85 км дорог регионального, межмуниципального и местного значения. В частности, завершается начатая в 2019 году реконструкция автомобильной дороги «Курск – Поньры» в Золотухинском районе протяженностью почти 4 км. Изначально ввод объекта в эксплуатацию был запланирован на конец 2021 года, но благодаря дополнительному федеральному финансированию в размере 244 млн рублей работы планируется завершить до конца текущего года.

Под нашим особым контролем находилось строительство важных дорожных объектов на проспекте Дружбы и улице Просторной в г. Курске, путепровода в Курчатовском районе, дороги «Отрешково – Петровское – Беседино».

– В регионе существует ряд программ по обеспечению транспортной доступности для жителей сельской местности. Как идет работа в этом направлении?

Уважаемые коллеги, работники и ветераны дорожного хозяйства! Поздравляю с профессиональным праздником!

Работа дорожника сложна и ответственна. За каждым километром трассы – напряженный труд людей, от которого зависит бесперебойное сообщение между городами и поселками Курской области. Это праздник не только тех, кто строит автомагистрали и мосты, но и тех, кто круглый год обеспечивает содержание и эксплуатацию дорожного хозяйства, надежное и безопасное автомобильное сообщение.

С каждым годом перед дорожниками области ставятся более амбициозные задачи. Главные из них – приведение в нормативное состояние всей региональной дорожной сети и увеличение межремонтных сроков службы покрытий.

В 2020 году объем дорожного фонда превышает семь миллиардов рублей. Планируется построить почти 90 километров и отремонтировать более четырехсот. Благодаря вашему профессионализму и ответственному отношению к своему делу в Курской области реализуются крупные инфраструктурные объекты по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги»: строительство автодороги на проспекте Дружбы и улице Просторной протяженностью более 3,3 км; возведение путепровода через железную дорогу в городе Курчатове; начатая в 2019 году реконструкция автодороги «Курск – Поньры» в Золотухинском районе. По программе «Жилье» – строительство второй очереди четырехполосной дороги на проспекте Надежды Плевицкой в Курске. Ведется капитальный ремонт 18 км федеральных дорог и трех мостовых сооружений.

Отдельное внимание уделяется развитию сервиса. Начата разработка документов транспортного планирования Курской городской агломерации. Новая маршрутная сеть позволит сделать общественный транспорт удобнее, увеличит пропускную способность городских улиц.

Дорогие друзья! Желаю удачи и дальнейших успехов, а ветеранам дорожной службы – крепкого здоровья и благополучия!

Губернатор Курской области
Роман СТАРОВОЙТ

– Существует, к примеру, региональная программа «Комплексное развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельхозпродукции, сырья и продовольствия», по которой в этом году предусмотрено строительство и реконструкция около 19 км дорог с твердым покрытием в

сельской местности. Также реализуется региональный проект «Жилье», в ходе которого завершается строительство второй очереди автомобильной дороги на проспекте Надежды Плевицкой в Курске.

На территории области уже несколько лет действует проект «Народный бюджет». В этом сезоне в десяти районах области мы планируем отремонтировать более 20 км и построить около 11 км дорог. Отмечу, что финансирование дорожных работ в данном случае осуществляется за счет средств областного бюджета на условиях софинансирования из местных бюджетов и привлечения средств населения.

– Кроме качества самого асфальтового полотна, уделяется ли достаточное внимание обустройству дорожной инфраструктуры?

– Безопасность – наше главное требование, поэтому важны повышение качества и долговечности дорожного покрытия и освещенности, внедрение автоматизированных и роботизированных систем управле-



Идет укладка нового асфальта