

Наступила осень, а значит, близится к завершению сезон дорожно-строительных работ. В преддверии профессионального праздника работников отрасли самое время подвести первые итоги по развитию дорожной сети региона в 2020 году.

Владимир МУРАВЬЕВ:

Темпы работ не сбавляем

Слово председателю комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области Владимиру Муравьеву.

2019 год дал импульс для преобразований дорожной отрасли региона, положил начало реализации крупных инфраструктурных объектов. Курская область активно включилась в национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Разработан региональный проект «Дорожная сеть», в котором поставлены конкретные задачи по показателям к концу 2024 года. Это увеличение доли автомобильных трасс, соответствующих нормативам, сокращение числа аварийно-опасных участков, развитие интеллектуально-транспортной системы.

В рамках проекта БКАД в прошлом году отремонтировано более 52 км дорог в областном центре, приведено в нормативное состояние восемь участков региональных трасс общей протяженностью 34 км. Начато строительство автомобильной дороги на проспекте Дружбы протяженностью более 3,3 км, путепрово-

да через железную дорогу в городе Курчатове, реконструкция региональной трассы «Курск – Поныри».

Первый год реализации нацпроекта выдался непростым. Курским дорожникам пришлось перестраивать свою работу, во-первых, из-за увеличения объемов, во-вторых, из-за строгого контроля качества работ, начиная от производства асфальтобетонной смеси и заканчивая технологией укладки дорожной одежды.

– Владимир Александрович, какие задачи стоят перед дорожниками в 2020 году?

– При планировании дорожных работ мы постарались учесть опыт прошлого года. В 2020 году в регионе усилен контроль за качеством выполнения дорожных работ подрядными организациями. В рамках государственных контрактов к мониторингу привлекается независимый строительный контроль, одновременно ведется надзор со стороны отдела контроля качества и инновационных технологий ОКУ «Комитет автодорог Курской области». В рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные

дороги» выборочный аудит дорожных работ осуществляют специалисты ФАУ «РОСДОРНИИ» как Общеотраслевого центра компетенций.

Особое внимание при мониторинге уделяется объектам, где применяются решения из Реестра новых и наилучших технологий. Курская область – один из пилотных регионов, использующих метод объемно-функционального проектирования асфальтобетонных смесей. Эта технология названа приоритетной, она позволяет существенно продлить срок службы автомобильных дорог. С его применением в рамках национального проекта БКАД ремонтируется более 78 км автодорог регионального, межмуниципального и местного значения, а также более 300 км региональных трасс в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения».

С переходом работы на новый тип асфальтобетонной смеси изменился подход к процессу выпуска и укладки асфальта. Перед началом дорожного сезона на предприятиях