

– Это так. Мы с вами говорили про историю мостов. Так вот, Крымский мост, очень похожий по очертаниям на арфу, был открыт накануне Первомая 1938 года. Несмотря на его видимую «воздушность», трехпролетный висячий мост весит около десяти тысяч тонн! Особенность конструкции заключается в том, что четыре пилона

предприятия, прежде всего мосты, тоннели, путепроводы, стали иметь стратегическое значение, и, как следствие, ответственность за их содержание и ремонт значительно возросла.

Самоотверженно работали наши труженики летом и осенью 1941 года при строительстве оборонительных рубежей на подступах к Москве. Несмотря на огромные трудности, вызванные войной, все задачи, стоящие перед «Гормостом», были выполнены. Мы гордимся подвигом наших работников, всегда будем помнить их героизм и мужество.

– И несколько слов о послевоенном периоде.

– О мостах столицы можно говорить бесконечно, и все, кто захочет, могут прочитать эту информацию в нашей книге. Если совсем коротко, в стиле студенческого конспекта, то послевоенные годы, без преувеличения, стали временем мирного созидания. Работы по реконструк-

ции городских магистралей начались с Волоколамского шоссе, от его развилки с Ленинградским шоссе до моста Калининской железной дороги за каналом имени Москвы.

В 60-е годы в столице были построены несколько крупных мостов, при их строительстве многое делалось впервые: применялись разнообразные инженерные конструкции, инновационные материалы и методы монтажа.

Не побоюсь громких слов: каждый новый мост – это победа человека над пространством и временем, исполненный глубокого смысла подарок жителям столицы. Московские мосты – не только порождение талантливой инженерной мысли, но нередко и выдающиеся произведения архитектуры.

День сегодняшний

– Юрий Анатольевич, о героическом прошлом мы с вами вспомнили, теперь давайте поговорим про день сегодняшний.

– С большим удовольствием. Современную историю наше предприятие ведет с 31 декабря 2011 года. В этот день было создано Государственное бюджетное учреждение города Москвы по эксплуатации и

ремонту инженерных сооружений – «Гормост», ставшее правопреемником одноименного государственного унитарного предприятия.

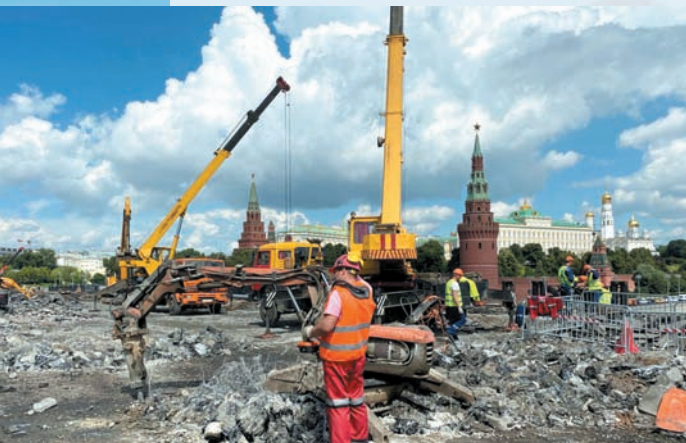
На данный момент мы выполняем комплекс работ по эксплуатации, содержанию и ремонту более чем двух тысяч находящихся на балансе и во временной эксплуатации инженерных сооружений, особых объектов градостроительной деятельности, внешнего благоустройства, мостов, путепроводов, эстакад, транспортных тоннелей, пешеходных переходов, коллекторов, набережных. А кроме этого, фонтанов, памятников, гранитных покрытий, лестничных сходов и других недвижимых сооружений коммунальной инфраструктуры и новых территорий. Площадь содержания и уборки инженерных сооружений, осуществляемая учреждением, приближается к пяти миллионам квадратных метров!

– Трудно не заметить, что за последние два десятилетия в Москве, как и во всей стране, многое изменилось. Моя подруга, уехавшая из столицы в Америку в тревожные 90-е, каждый раз, приезжая сюда, не перестает восторгаться.

– Непростые 90-е годы, когда нашему коллективу приходилось решать сложные и ответственные задачи при незначительном и нерегулярном финансировании, на устаревших образцах техники и изношенном оборудовании, остались позади. В те годы из-за текучести кадров существенно снижались и уровень профессионализма сотрудников, и качество выполняемых работ.

Сейчас никого уже не надо убеждать, что пришло время собирать камни. Наш президент, наш мэр – созидатели. Сотрудники ГБУ «Гормост» причисляют себя к их команде, каждый день мы делаем город еще красивее и комфортнее для жителей и гостей Москвы. Столица России должна быть лучшим городом мира!

Коллектив постоянно ощущает поддержку руководства города. Об этом красноречиво говорят цифры: финансовое обеспечение учреждения за 10 лет увеличилось в десять раз! Возросло и число обслуживаемых объектов – с 1800 до 2060, в два раза увеличилось количество сотрудников – с 2,5 до 5 тысяч человек. Каждый год эти показатели растут. Город стал гораздо больше вкладываться в развитие инфраструктуры.



Строительные работы ведутся даже возле Кремля

соединены между собой не балками, а цепями, закрепленными на концах моста. При этом дорожное полотно как бы подвешено на металлических тросах – вантах.

Но все поменялось в одночасье. С началом Великой Отечественной войны функции предприятия изменились. Возник вопрос, как затруднить противнику ориентацию в городе и защитить столицу от бомбежек? 10 июля 1941 года вышло постановление Совнаркома РСФСР «О проведении мероприятий по маскировке объектов на территории г. Москвы». Надводные части мостов, расположенных близ Кремля, были выкрашены в черный цвет, возле Тайницкой башни был выстроен ложный мост через Москву-реку.

– А есть цифры, сколько мостов пострадало в то тревожное время?

– Во время вражеских бомбежек в столице было уничтожено 402 жилых дома, 22 промышленных объекта, но ни один мост не был разрушен!

Не могу не сказать и о том, что работники «Гормоста» вместе со всем народом внесли свой вклад в общее дело Победы над врагом. В первые дни войны многие мужчины ушли на фронт, на их рабочие места пришли женщины, пенсионеры и подростки. Ряд объектов, за которые отвечало