

альным днем рождения организации принято считать 1 ноября 1935 года, когда постановлением Президиума Горисполкома и Московского совета РК и КД был создан трест по проектированию, строительству и эксплуатации мостов и набережных города Москвы – «Гормост».

**От автора:** Читаю строки исторического документа, пожелтевшие от времени страницы постановления, в верхнем правом углу лозунг тех лет: «Пролетарии всех стран, соединяйтесь!». Планов, как следует из документа, громадье. За десятилетие намечено построить одиннадцать новых мостов на высоте уровня Бородинского (до 8,6 метра над уровнем воды при отметке 120) и три новых моста реконструировать.

К 1938 году на карте столицы должны были появиться Большой Каменный, Крымский, Москворецкий, Краснохолмский, Малый Каменный, Чугунный, Малый Краснохолмский мосты. Планировали построить мост от Лужников на Ленинские горы с эстакадным подходом для соединения нынешней территории города через Лужники с новой юго-западной территорией, два моста через Москву-реку и отводной канал для продолжения бульварного кольца от Дворца советов в Замоскворечье, мост взамен существующего Даниловского деревянного у завода имени Сталина...

– Трудно даже представить себе, какие грандиозные объекты возвели бы строители в Москве, если бы все мечты и планы не нарушила война.



**Благоустройство столицы – забота общая.**  
Мэр Сергей Собянин и руководитель «Гормоста» Юрий Иванков

85-летняя история ГБУ «Гормост» неразрывно связана с развитием Москвы, созданием и обслуживанием уникальных инженерных сооружений, украшающих архитектурный облик города.

Деятельность предприятия началась в 1935 году. Тогда мостовому тресту была отведена важная и ответственная роль в реализации генерального плана реконструкции столицы: строительство новых и модернизация старых мостовых сооружений, путепроводов, набережных.

Время идет. Москва меняется. Присоединяются новые территории. Развивается транспортная система, растет жилищный фонд, благоустраиваются улицы. И коллектив «Гормоста» по-прежнему слаженно и безупречно выполняет задачи по содержанию и эксплуатации более двух тысяч инженерных сооружений. В их числе такие знаковые объекты, как Триумфальная арка, фонтан у Большого театра, Большой Каменный и Крымский мосты, памятник Петру I.

За последние годы предприятие выполнило огромную работу по капитальному ремонту свыше 300 сооружений. На ВДНХ взметнулись ввысь струи знаменитых фонтанов «Золотой колос», «Дружба народов», «Каменный цветок» и фонтанов главной аллеи. Приведены в порядок десятки набережных, путепроводов и транспортных тоннелей. Отремонтировано 11 мостов, среди которых легендарный Большой Москворецкий, спроектированный и построенный «Гормостом» более 80 лет назад.

Поздравляю работников и ветеранов с юбилеем! Спасибо вам за высокий профессионализм и добросовестный труд, за большой вклад в развитие Москвы!

Мэр Москвы Сергей СОБЯНИН



Фонтану «Дружба народов» на ВДНХ дали новую жизнь



Переправы столицы и надежны, и красивы