

Кто-то из философов метко подметил, что мост, пожалуй, – самое первое инженерное изобретение: древний человек перебросил ствол дерева через бурлящий поток, и получился импровизированный мост. Но, как известно, построить сооружение – половина дела.

# История столицы в кружеве мостов

**Ч**тобы объект радовал жителей долгие годы, не теряя своей привлекательности и, главное, был безопасным в эксплуатации, нужно постоянно заботиться о нем. В столице вот уже 85 лет вопросами эксплуатации занято предприятие «Гормост». Его сегодняшний руководитель Юрий ИВАНКОВ – гость журнала.

## Мы помним, как все начиналось

– Юрий Анатольевич, мосты не только связывают или разделяют берега, у них есть своя история, окутанная легендой, на них назначают свидания, ими восхищаются и гордятся. У вашего предприятия, которое насчитывает восемь с половиной

десятилетий, наверняка богатая история...

– Разумеется. И чтобы рассказать ее нынешнему поколению и оставить потомкам, мы накануне юбилейной даты выпустили книгу, которая так и называется: «85 лет. История и современность».

Обратимся к истокам: свою деятельность трест «Гормост» начал еще в 1931 году в системе дорожно-мостового управления при Президиуме Мосгорисполкома и был предназначен для строительства мостов, набережных и прочих гидротехнических сооружений. Велись работы по строительству и реконструкции Большого Каменного и Даниловского мостов, набережных на участке Большой Каменный мост – Бабьего-

родская плотина, откосов набережных и подпорных стенок на участке Большой Устьинский мост – завод имени Сталина.

Через год начались реконструкция Новоспасского и строительство Краснохолмского мостов. Из-за узости проезжей части и деформации металлических конструкций готовился снос старого Крымского моста.

– Но если трест был основан в 1931 году, то в 2021-м вы будете праздновать 90 лет со дня основания. Откуда взялась цифра 85?

– Нашли в архиве документы. В 1935 году был принят план реконструкции Москвы. Столицу молодого государства предстояло кардинально перестроить, демонстрируя тем самым рост могущества СССР. Офици-

**Наша справка:** Юрий Анатольевич ИВАНКОВ окончил горный факультет Курского политехнического института и Российскую академию государственной службы при Президенте РФ. Прошел путь от горного мастера до заместителя главного инженера-начальника отдела рудоуправления Михайловского ГОКа.

В 1980-е годы был первым секретарем Железнодорожного горкома ВЛКСМ, в 1990-е – председателем горсовета народных депутатов исполкома в Железнодорожном, директором филиала Росстройбанка.

В мае 2009-го назначен руководителем государственного бюджетного учреждения «Гормост».

Награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, знаком отличия «Почетный работник жилищно-коммунального хозяйства России», многими ведомственными наградами федеральных органов государственной власти РФ и мэрии Москвы.

Лауреат премии Правительства Российской Федерации в области науки и техники, почетный гражданин Поныровского района Курской области.



Дорогая моя столица, золотая моя Москва!