

Тридцать лет
железнодорожный
предприниматель
Николай Высокин
уверенно стоит
«на капитанском
мостике» своего
детища – АО «МАТИС».

Жизненные ВЫСОТЫ Николая Высокина

У него за плечами пятьдесят шесть лет трудового стажа. В 2007 году в книге «Высокинские версты» журналист и писатель Александр Балашов подробно описал вехи жизненного пути Николая Александровича. А вот что нам рассказал известный бизнесмен о сюжетах своей судьбы.

К автотехнике его тянуло с детских лет. Мальцом залезал на колени к отцу, работавшему в колхозе главным инженером, «поуправлять» машиной. В семнадцать самостоятельно крутил баранку грузовика. Еще в школе Высокин проявил лидерские и организаторские способности, избирался секретарем комсомольской организации. После восьмилетки уехал из родного села в город Северодонецк, поступил в техническое училище, где возглавлял комитет комсомола. Участвовал в строительстве Северодонецкого

химкомбината, отсюда и был призван в армию.

Три года прослужил в Германии на радиолокационной станции. Во время учений и тревог – водителем. Их полк в 1968 году участвовал в памятных событиях в Чехословакии. И сегодня Николай Александрович с особым чувством вспоминает те два с половиной месяца тревог и опасности. В двадцать лет умирать не хочется. А друг его тогда погиб...

После армии он поехал на ударную комсомольскую стройку – Михайловский горно-обогатительный комбинат. 1969 год. Начал работать водителем автохозяйства и сразу проявил себя по общественной линии. Вскоре его избрали заместителем секретаря комитета комсомола комбината, членом обкома ВЛКСМ. Николай совмещал основную работу и обще-

ственную нагрузку. Жизнь на комбинате кипела... Ударные трудовые вахты, соцсоревнование комсомольско-молодежных экипажей, бригад, подведение итогов... На МГОК приезжал первый секретарь ЦК ВЛКСМ Евгений Тяжельников, выступали самые популярные артисты страны.

Но настал момент, когда производственные дела поглотили его без остатка. К тому времени стал заместителем, а затем – главным инженером огромного автохозяйства МГОКа.

Новый поворот в судьбе

В 1977 году Николай оказался на строительстве Костомукшского горно-обогатительного комбината, в Карелии. Позвал его главный инженер МГОКа, назначенный генеральным

АО «МАТИС» – это достойный пример успешного и социально-ориентированного предпринимательства. Благотворительный фонд «Железнодорожный – любимый город» оказывает помощь многодетным семьям, больным, детям-сиротам.

«МАТИС» принимает деятельное участие в духовном возрождении Железнодорожского и курского края, восстановлении Курской Коренной Рождества Пресвятой Богородицы мужской пустыни, образовании самостоятельной Железнодорожской епархии, строительстве Свято-Троицкого кафедрального собора в Железнодорожске и реконструкции храма Всех Святых. На средства АО «Матис» построена часовня Святителя и Чудотворца Николая... Это лишь малый перечень добрых дел коллектива, руководимого Николаем Александровичем Высокиным.

Поздравляя всех вас с юбилеем, желаю, чтобы добрые традиции и далее укреплялись, а с успехами в работе сочеталась и духовная жизнь.

Молитвенно желаю Николаю Александровичу и всему коллективу АО «МАТИС» щедрой помощи Божией, успехов в работе и всяческих благ!

С уважением,
ГЕРМАН, митрополит
Курский и Рыльский

