

Живая память о подвиге

«Мы – мирные люди, но наш бронепоезд стоит на запасном пути», – строка нестареющей песни вспоминалась в дни, когда страна и особенно курская земля отмечали 77-летие победы на Огненной дуге. Одним из самых ярких моментов праздника стало прибытие – сначала на станцию Поньры, а затем в Курск – уникальной боевой машины БП-43, воссозданной по чертежам времен войны прославленными мастерами тульского края.

... **Е**два ли в XXI веке кому-нибудь может представиться шанс проехать на настоящем паровозе – таком, как «П-36», с узнаваемым гудком, с сизым облачком из трубы и уместным названием «Генерал».

Но это право заслужили многолетним достойным трудом ветераны железнодорожного транспорта, составлявшие немалую часть пассажиров Поезда Победы 22 августа. А когда состав остановился на месте легендарного сражения на Северном

фасе Курской дуги, в Поньрях, их ждала еще более удивительная встреча: к вокзалу-памятнику подъезжал монументальный бронепоезд БП-43 – самая грозная для врага машина советских железных дорог.

– Товарищ начальник станции, бронепоезд прибыл! – доложил исполнявший роль командира артист курского драмтеатра Сергей Репин. Его партнеры в гимнастерках воплотили образы других воинов, обслуживавших семь платформ с танковыми (Т-34-76) и зенитными (калибра 37 мм) орудиями. И каждое



Александр ПОТАПЕНКО, заместитель начальника Московской железной дороги по территориальному управлению, заслуженный работник транспорта РФ, почетный железнодорожник ОАО «РЖД», председатель регионального отделения Российского военно-исторического общества. Именно он координирует деятельность всех железнодорожных предприятий, расположенных на территории Тульской, а также частично Калужской и Рязанской областей.

из этих орудий салютовало холостыми, но грозно-раскатистыми залпами в честь праздника! 112 метров в длину, 450 тонн массы – таковы главные тактико-технические характеристики



Какой праздник без музыки и песен...



Легендарный бронепоезд БП-43 поньровцы встречали с цветами