

С отличным качеством и досрочно

Роман Старовойт,
Сергей Недялков и
Николай Ильинов
дали старт движению
по новой дороге

23 июня 2020 года в Горшеченском районе после капитального ремонта торжественно открыли участок федеральной автодороги Р-298, соединяющей Курскую и Воронежскую области. Строительство велось чуть больше восьми месяцев и завершилось с опережением графика. Постарался подрядчик – ЗАО «Суджанское ДРСУ №2», которым почти тридцать лет руководит Николай Николаевич ИЛЬИНОВ.

В церемонии сдачи новой дороги приняли участие губернатор Роман Старовойт и начальник ФКУ Упрдор Москва–Харьков Сергей Недялков. Глава региона тепло поблагодарил курских специалистов за выполненную досрочно, но качественно, на совесть работу.

Дорожники отремонтировали 11 км трассы, расширив её до четырех полос, уложили покрытие из износостойкого щебеночно-мастичного асфальтобетона, укрепили обочины, произвели замену 13 водопропускных труб.

Холодный ресайклинг должен обеспечить сохранение качества дорожного покрытия до 24 лет. Пропускная способность дороги – более девяти тысяч автомобилей в сутки, и это не предел. Для безопасности движения смонтировали 8 км барьерного ограждения, 200 дорожных знаков и более трехсот сигнальных столбиков, обустроили тротуары и нанесли разметку. Кроме того, установлены четыре автобус-

ные остановки и более 1,5 км линии наружного электроосвещения. А в полосе отвода высажено 230 деревьев.

– Для Курской области этот участок федеральной трассы имеет ключевое значение, как и для наших соседей... Принятое решение Минтрансом России и Росавтодором об увеличении до четырех полос движения всех федеральных автомобильных дорог, расположенных на территории Курской области, будет играть важную роль для развития экономики региона, – отметил Роман Старовойт.

После проведенного капремонта участок трассы отвечает всем нормативным требованиям и соответствует параметрам II категории с расчетной скоростью движения 100 км/ч. Ширина полосы движения составила три с половиной метра, а ширина



Первыми вышли на трассу нарядные «КамАЗы»

проезжей части увеличилась почти вдвое – до 14 м.

В дальнейшем работа по расширению этой дороги будет продолжена: сейчас на утверждении в ФАУ «Главгосэкспертиза России» находится проект капремонта участка «144-й км – 152-й км», – сообщил Сергей Недялков, начальник ФКУ Упрдор Москва–Харьков Федерального дорожного агентства.