

Надо любить дело, которому ты служишь

«Нет дороге конца, есть зато ее итог. Дороги трудны, но хуже без дорог». С Юрием Визбором спорить не станем: без дорог действительно плохо. И хочется в идеале, чтобы все они были качественные, безопасные и красивые.

В администрации области это прекрасно понимают, потому что и объявили минувший 2019-й Годом дорог. Поставили перед дорожниками задачу, а те с ней прекрасно справились. Ответственность работу отрасли оценила, и в одной из номинаций конкурса «Курская антоновка» событием года в регионе назван именно Год дорог. Как говорится, не покладая рук работали все предприятия области и все, кто причастен к этой отрасли. Еще бы: Курская область по количеству автодорог общего пользования с твердым покрытием занимает 4-е место в ЦФО. Весомый вклад в эти показатели внес коллектив АО «Фатежское ДРСУ №6», которым руководит Григорий Тенгизович Рухадзе.

Цифры: АО «Фатежское ДРСУ №6» обслуживает 1147 километров дорог. В 2019-м капитально отремонтировано 50 км и построено 42 км новых дорог. Объем дорожного строительства вырос на 12 процентов.

В арсенале предприятия 170 единиц современной дорожной техники. Асфальтовый завод производительностью 120–160 тонн в час обслуживает шесть районов, где работает ДРСУ №6.

Для получения высокой награды ведущие пригласили на сцену одного из многотысячного отряда работников дорожной отрасли региона – Андрея БОРТНИКОВА.

Руководство Фатежского дорожного ремонтно-строительного управления отправило именно его на торжественную церемонию неслучайно. В про-

фессии Андрей Леонидович без малого два десятка лет. За эти годы накопил огромный опыт в работе по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Из его производственной характеристики: «Постоянно добивается высоких результатов, своим примером воодушевляет коллег. В работе показывает очень высокую интенсивность, способность работать за двоих. Не допускает ошибок. Пунктуален и организован, даже педантичен. Плотно использует рабочий день, умеет правильно распределить время и силы на выполнение поставленной задачи. Рационально использует материалы и инструмент, тщательно следит за исправностью вверенного ему инвентаря, у него всегда идеальный порядок».

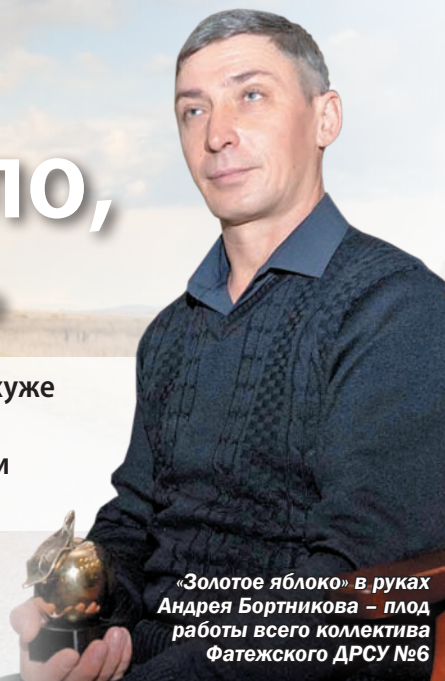
Научные умы год от года придумывают новые технологии строительства, современные материалы и спецтехнику. Как настоящий профессионал, Бортников постоянно следит за новинками. По его мнению, чтобы добиться высоких результатов, дорожные рабочие просто обязаны досконально знать, какие материалы используются при строительстве и ремонте дорог, как приготовить необходимые асфальтобетонные

и битумоминеральные смеси, что делать в случае гололеда или снежного заноса. Обладая обширными знаниями по своей специальности, Андрей Леонидович может без труда дать ценную консультацию молодым коллегам. Свои должностные полномочия исполняет профессионально, с большой самоотдачей, за что неоднократно поощрялся руководством предприятия.

Коллеги отзываются об Андрее Бортникове как о надежном товарище, отзывчивом и приятном в общении человеке. Еще один штрих к портрету: за время работы в управлении ни разу не был замечен в нарушениях правил охраны труда и техники безопасности.

Но главное, считает Бортников, надо любить дело, которому ты служишь. В противном случае лучше поискать себя в какой-нибудь другой отрасли. Ведь всем известно, что легких дней у дорожников не бывает. В теплое время года ведут ремонт, реконструкцию и строительство новых магистралей. Зимой – в ответе за состояние дорог. Дабы не нарушался привычный ритм жизни населенных пунктов, магистрали необходимо вовремя расчищать от снега и посыпать полотно противогололедной смесью. Проще говоря, приходится трудиться в непростых условиях: и в жару, и в холод. А это могут выдержать только настоящие мужчины.

Александра ЧЕРНЫХ
Фатежский район



«Золотое яблоко» в руках Андрея Бортникова – плод работы всего коллектива Фатежского ДРСУ №6



Современная дорожная техника такой мощности покоряется только настоящим профессионалам