

Нацпроект в действии

Областной центр получил еще одну новую дорогу. В декабре открылось рабочее движение по четырехполосной магистрали на проспекте Дружбы, старт которому дал губернатор Курской области Роман Старовойт.

Подрядчиком нового объекта является ЗАО «Суджанское ДРСУ №2», которое возглавляет Николай Ильинов. Предприятие давно известно в нашей области и за ее пределами. На его счету множество объектов дорожной инфраструктуры, отличающихся высоким качеством. Не стала исключением и дорога на проспекте Дружбы.

Необходимость ее строительства назрела давно, о чем местные жители постоянно напоминали властям. С вводом трехкилометровой дороги решается множество проблем. Она соединит проспект Дружбы и улицу

Роман Старовойт отметил, что в соцсетях было очень много обращений к нему от жителей этого микрорайона.

– Мы подключили все имеющиеся ресурсы, чтобы дорогу на проспекте Дружбы построить максимально быстро, – сказал глава региона.

– Нам повезло, что проект уже был готов. Обратились в Министерство транспорта и Федеральное дорожное агентство, нас поддержали. И уже в 2019 году такой капиталоемкий объект вошел в национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Курская область стала здесь первопроходцем.

В других регионах Российской Федерации финансирование подобных проектов начнется только с 2020 года.

Дорога на проспекте Дружбы – не только масштабный, но и очень сложный объект в том плане, что подрядчику пришлось решать множество вопросов с местными жителями (водопровод, связь, электрика). И большинство из них были решены. В том числе перенесли местные проезды от домов ближе к трассе. Тротуары передвинули

подальше от заборов. Была большая проблема с водопроводом. При строительстве дороги глубина залегания водопроводных труб уменьшилась, что грозило их замерзанием зимой. Пришлось почти полностью заменить водопровод.

Генеральный директор ЗАО «Суджанское ДРСУ №2» Николай Ильинов сообщил, что рабочие трудились с утра до ночи, фактически без праздников и выходных, чтобы уложиться в заданные сроки. Аукцион по дороге прошел 9 июля, а 10 числа здесь уже закипела работа. Общая стоимость строительства – 665 миллионов рублей. Работы рассчитаны на два года, но основной объем выполнен в 2019 году, освоено 490 миллионов рублей. Оставшиеся мероприятия по благоустройству, озеленению, оборудованию тротуаров будут выполнены в текущем году.

– Хочу сказать огромное спасибо дорожникам, которые добросовестно и качественно выполняли свою работу. Выражаю благодарность областной и городской администрациям за необходимую помощь, которая нам своевременно оказывалась. Результаты нашей совместной работы налицо, – сказал Николай Ильинов.

Конечно, лучшие оценщики проведенных работ – это местные жители. Вот что сказал один из них – Роман Данилов:

– Мы благодарны губернатору, дорожникам, которые принимали участие в реализации этого проекта. Для нас отсутствие дороги было очень большой проблемой. В ненастье выехать отсюда было практически невозможно. Теперь же нашему счастью и благодарности нет предела!

Большая работа проделана, осталось дожидаться весны, когда подрядчик начнет второй этап строительства. И жители Курска непременно еще оценят замечательную магистраль, без преувеличения ставшую для них дорогой жизни.

Сергей МАКАРОВ

...Еще несколько минут – и по магистрали помчатся автомобили

Просторную, Центральный округ Курска с Сеймским, а также обещают выезд на объездную дорогу к федеральной трассе М-2 «Крым», разгрузит улицу 50 лет Октября и в целом снизит поток транспорта, идущий в центр города.