

Новая дорога и новые возможности

Завершившийся год хоть и был очень непростым для большинства россиян, но справедливости ради стоит признать, что он принес и немало позитивного в жизнь курян. Во всяком случае, в дорожной сфере произошли большие перемены, которые значительно повысили комфортность городской среды и, несомненно, улучшили облик областного центра.

Десятки разбитых дорог отремонтированы, современные магистрали появились там, где их давно ждали. Но главное, дорожники обещают и в 2020 году продолжать радовать открытием новых и очень нужных объектов.

В Северо-Западном районе Курска 18 декабря торжественно открыли современную трассу, которая соединила улицу Косухина и проспект

очередь строительства удалось завершить досрочно. Такой крупный объект был сдан на целых одиннадцать месяцев раньше запланированного срока!

Под аплодисменты присутствовавших движение на участке дороги было открыто: мэр и губернатор одновременно перевернули знак «кирпич» на «проезд открыт».

Всего на строительство первой очереди магистрали было направлено 262 млн рублей на условиях софинансирования из федерального, областного и муниципального бюджетов.

Оценку всей проделанной работе, довольно строгую, но объективную, дорожники услышали от самого губернатора.

соответствует всем требованиям. Верхний слой выполнен из современного щебеночно-мастичного асфальтобетона и прослужит долго.

Еще Старовойт рекомендовал мэру проработать вопрос с освещением, заменить лампы на светодиодные, чтобы все в городе было в едином стиле.

Сейчас на всем протяжении построенного участка трассы сделаны тротуары, пешеходные дорожки, съезды и ливневая канализация, а также смонтировано уличное освещение. Для удобства горожан вблизи жилых домов возведен подземный пешеходный переход.

Кроме того, на открытии дороги мэр Курска Виктор Карамышев заверил, что в ближайшее время в этом подземном переходе появится электрический подъемник для маломобильных групп населения, чтобы инфраструктура дороги соответствовала всем современным стандартам.

Новая трасса не только сократит маршрут курян, проживающих на проспекте Надежды Плевицкой. В перспективе она позволит вывести транспорт из активно строящихся районов города на трассу М-2 «Крым». В планах дорожников – продолжение автомагистрали. 600 метров щебеночно-мастичного асфальтобетона соединят

проспект Плевицкой с улицей Сумской. Цена вопроса – 218 миллионов рублей. А объездная дорога Курска уже в этом году будет реконструирована за счет федеральных средств и станет четырехполосной.

Алена МАРТОВА



Новую дорогу тестируют нарядные «КамАЗы»

Надежды Плевицкой. Губернатор и мэр, усевшись в один автомобиль, совершили инспекционную проверку качества новой дороги. Как потом признались, понравилось, однако, не все, и кое-что еще будет доводиться до ума.

Но, к слову, подрядчик – курское ДРСУ – трудился на совесть и очень даже напряженно. Ведь предстоял огромный объем работ на участке протяженностью более 1,8 км. И только благодаря работе без выходных и ночным сменам первую



Самоотверженно потрудились дорожники ДРСУ, чтобы сдать объект досрочно

– Поскольку объект сдан на 11 месяцев раньше, есть кое-какие недоделки. Разметка выполнена краской, это недолговечно. Поэтому мы договорились, что подрядчик весной переделает разметку в термопластике, – сказал Роман Владимирович. – Но качество построенной дороги