

роги». Поэтому впереди еще огромная работа, не менее масштабные задачи.

Это и обход города Курска, реконструкция и доведение до четырех полос федеральной автодороги в направлениях Курск–Орел, Курск–Белгород, Курск–Воронеж. И конечно, большой фронт работ ждет региональных дорожников в самом Курске и на сельских трассах.

За вклад в реализацию государственной программы по дорожным работам глава региона вручил почетные грамоты Курской области Юрию Долгову, производителю работ ООО «ДРСУ», и Сергею Недялкову, начальнику ФКУ Упрдор Москва–Харьков Росавтодора. Благодарность губернатора Курской области объявлена работникам ООО «ДРСУ» г. Курска – машинисту экскаватора Виктору Сверчкову и асфальтобетонщику Кириллу Синяеву.

Директор курского общества с ограниченной ответственностью «Дорожное ремонтно-строительное управление» Руслан Алистратов, который возглавил организацию год назад, не скрывает, что работа в круглосуточном режиме действительно давалась коллективу нелегко, потребовала большой концентрации и напряжения сил. Люди уставали. Но к чести всех, кто трудился на этом объекте, результат получился достойным и красивым. Теперь эта дорога соответствует всем нормативным требованиям. Пропускная способность объекта выросла до девяти тысяч автомобилей в сутки, повысилась и скорость движения – до 100 километров в час.



На открытие новой дороги пригласили весь коллектив курского ДРСУ

– Северный подход к Курску – это визитная карточка города, и по контракту этот объект должен был вводиться в эксплуатацию 30 июня 2020 года. Но благодаря слаженной работе администрации, проектных организаций, строительного контроля и, конечно, наших подрядных организаций, новая дорога сдается в эксплуатацию на семь месяцев раньше срока. То есть начали ее в июне, и вот в декабре мы уже присутствуем на открытии этого важного социального объекта после капитального ремонта, – сказал в своем приветственном слове Сергей Любомирович Недялков. – Дорога полностью завершена и теперь отвечает всем требованиям комфортности и безопасности.

– Год дорог для нас никогда не заканчивается, – так ответил на вопрос об итогах 2019 года в курском регионе Недялков. – Будем в

ближайшие годы приводить и другие трассы в нормативное состояние, по возможности везде устраивать четырехполосное движение. Особую признательность хотелось бы выразить руководству Курской области за активное участие в реализации дорожных проектов. Роман Владимирович Старовойт непосредственно принимал участие в последнем совещании с руководителем Росавтодора и его заместителями. Там были выработаны дорожная карта и программа работ по модернизации федеральных дорог в Курской области на ближайшие пять лет. Этот объект на севере города – только начало, первая ласточка. Уже в следующем году мы приступим к капитальному ремонту и расширению до четырех полос обхода города Курска. Он также будет полностью освещенным, предусмотрены тротуары, новые автопавильоны и барьерное ограждение.

