



Событие это произошло 10 декабря 2019 года. Серый денек, пасмурное утреннее небо, не по-зимнему тепло.

Но настроение собравшихся на открытие после капитального ремонта северного въезда в Курск погода не омрачила. Ведь такой праздник – с шарами цвета российского триколора, салютом, поздравительными речами и сердечными благодарностями от руководства региона – дорожники, конечно, заслужили.

Северный въезд в Курск сдан раньше срока

Важный социальный объект сдан на целых семь месяцев раньше запланированного срока. Его протяженность – 3 километра 619 метров, стоимость – более 358 миллионов рублей. Вся сумма на строительство получена из федерального бюджета.

– Можно с уверенностью сказать, что для подрядной организации, курского ООО «ДРСУ», возведение новой четырехполосной дороги шириной проезжей части 14 метров всего за полгода – настоящий трудовой рекорд. И дался он совсем непросто. Людям пришлось трудиться в любую погоду посменно круглые сутки. Условия были достойные: техника новая и с заработком не обижены.

Об этом нам рассказал экскаваторщик с 37-летним трудовым стажем Евгений Матвиенко, который, кстати, за добросовестную работу на возведении дороги отмечен благодарностью руководства. По его словам, эту награду воспринимает как оценку труда всего коллектива ДРСУ.

– Мы везде, куда бы нас ни направили, стараемся работать качественно. Техника теперь самая современная. У меня с напарни-

ком экскаватор японской фирмы «Комацу». Хорошая машина на гусеничном ходу, удобная кабина с кондиционером, а в непогоду там тепло, – говорит Евгений Викторович. – Условия комфортные. Хотя, конечно, выдерживать круглосуточный график несколько месяцев подряд сложновато было. Но что делать, я привык.

Знаком уважения к самоотверженному, не побоюсь этого слова, труду дорожников стало прибытие на торжественную церемонию открытия северного въезда высоких гостей – губернатора Романа Старовойта, начальника Федерального казенного учреждения Управления автомагистрали Москва–Харьков Росавтодора Сергея Недякова и председателя областного комитета транспорта и автомобильных дорог Владимира Муравьева.

Как никто точно может оценить проделанную работу на этом участке трассы М-2 «Крым» Роман Старовойт. Он первым тепло поздравил коллектив ДРСУ:

– Хочу искренне от курян, от себя лично поблагодарить Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное дорож-

ное агентство, всех подрядчиков, проектировщиков, кто работал над этим проектом. Для нас это очень значимый объект, так как северный въезд в Курск – лицо нашей области. Спасибо огромное коллегам, федеральным дорожникам за то, что приняли решение и нашли возможность раньше срока реализовать этот проект с высоким качеством.

На всей протяженности почти четырехкилометрового участка усилена и расширена проезжая часть с двух до четырех полос. Укреплены обочины, и по весне они зазеленеют травой. Установлено 1100 метров барьерного ограждения, переустроены и смонтированы водопропускные трубы. Безопасность дорожного движения будут обеспечивать 133 дорожных знака и семь новых автопавильонов. А для освещенности трассы проложено более семи километров наружных линий электропередачи.

Глава региона особо подчеркнул, что строительство дорог в Курской области непременно продолжится, несмотря на завершение тематического года. Ведь вступил в действие национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные до-