

– Какие планы на 2020 год? В соцсетях народ волнуется, до всех ли дойдет очередь, ведь многие населенные пункты остаются еще без асфальта, с грунтовойкой...

– Снижать набранные темпы не планируем, но многое зависит от финансирования. Пока на этот год объем дорожного фонда региона определен в сумме около семи миллиардов рублей. Планируется построить и реконструировать 53,7 км автодорог, в том числе 14 км регионального и межмуниципального значения и 40 км местных. Также предусмотрен ремонт 317,4 км автодорог, в том числе регионально-го (220 км) и межмуниципального значения (97,4 км).

На реализацию национального проекта БКАД в 2020 году предусмотрено направить около 1,7 млрд рублей, из них 1,2 млрд рублей из федерального бюджета. Это позволит отремонтировать три объекта на дорогах регионального значения общей протяженностью

автомобильной дороги «Отрешково–Петровское–Беседино»–Безобразово в Курском районе протяженностью почти километр и продолжить реконструкцию трассы Курск–Поныри в Золотухинском районе протяженностью четыре километра. Планируется начать реконструкцию дороги на улице Бойцов 9-й дивизии протяженностью 0,6 км и дороги на улице Светлой общей протяженностью три километра.

**– Губернатор Роман Старовойт объявил, что в дорожной отрасли региона будут применяться технологии мирового уровня и самые современные материалы. Что это предполагает?**

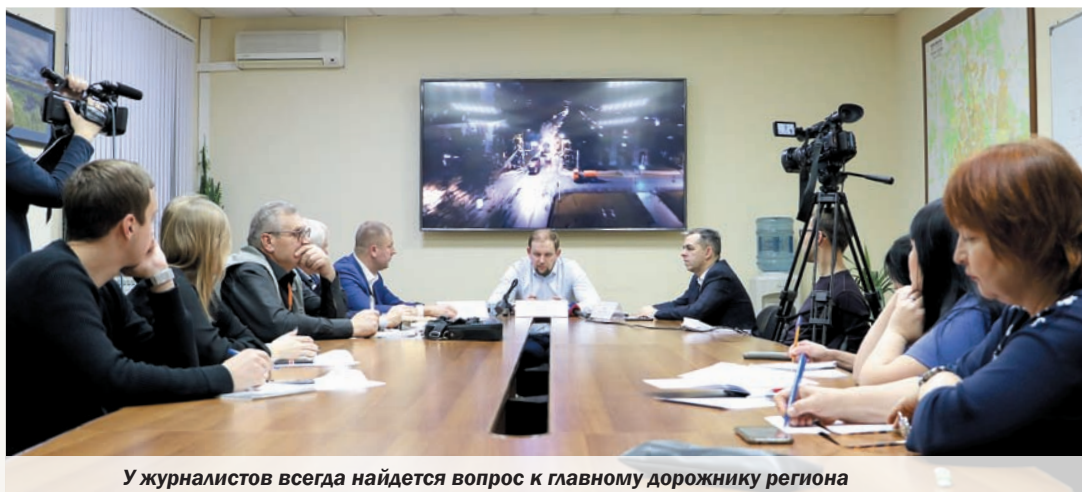
– С нынешнего года при проведении дорожных работ будет использоваться система объемного проектирования асфальтобетонных смесей «СПАС». Новая технология позволяет подобрать смесь с заданными техническими характеристиками под конкретные условия эксплуатации, с учетом климата и величины транс-

портную схему Курска, о чем уже объявлено?

– Для снижения числа ДТП и гибели людей акцент будет делаться на развитие системы фото- и видеофиксации, установку стационарных постов, чтобы повысить дисциплину водителей.

Что касается общественного транспорта в Курске, то до лета планируется разработать проект новой транспортной схемы. Очевидно, что нужно решать вопрос с таким курским явлением, как «парад маршруток» на центральных улицах города, когда транспорт стоит, а идти пешком получается быстрее, чем ехать. На магистральных маршрутах города будут работать автобусы большой и средней вместимости, а подвоз к магистралям будут осуществлять «ПАЗы» и «форды». Но это не окончательный вариант. Перераспределение маршруток будет обсуждаться как с горожанами, так и с частными предпринимателями.

Но главное, нам предстоит провести кропотливое научное исследование, чтобы понять, куда двигаться в системе реформирования городского транспорта, как должна выглядеть маршрутная сеть, нужен ли нам трамвай и т.д. Частично на эти вопросы отвечает проект, подготовленный ЮЗГУ. Но новое исследование позволит участвовать в федеральных программах, направленных на обновление подвижного состава, что крайне актуально для Курска. Мы стараемся, чтобы общественный транспорт



У журналистов всегда найдется вопрос к главному дорожнику региона

19,8 км, а также девять объектов на дорогах муниципального значения общей протяженностью более 8,6 км. В Курске намечено отремонтировать 46 дорог общей протяженностью 48,8 км, продолжить начатое в 2019 году строительство путепровода через железную дорогу в г. Курчатове и завершить масштабное строительство дороги на проспекте Дружбы в Курске.

В рамках нацпроекта при условии получения межбюджетных трансфертов планируется завершить начатое в 2019 году строительство

портных нагрузок. Результат – повышаются качество дорожного покрытия и срок его службы, особенно на трассах с высокой интенсивностью движения.

В настоящее время в рамках подготовки к внедрению новых технологий ведется работа по переоснащению центральной строительной лаборатории комитета, уже сделан капремонт помещений, закупается новое оборудование.

**– Что предусмотрено для снижения аварийности на трассах области и как планируется изменить транс-**

портную схему Курска, о чем уже объявлено?

**– Как планируется решать проблему освещенности на курских дорогах?**

– В 2019 году проведено устройство линии электроосвещения на дорогах общей протяженностью более 7,6 км. А всего в регионе осветить нужно около 1700 км. Предстоит огромная работа. Планируем завершить ее к 2030 году. Стоимость программы на сегодня оценивается в 11 млрд рублей.

Ольга АФАНАСЬЕВА