

2019 год войдет в современную историю Курской области не только как год работы нового губернатора Романа Старовойта и его команды, но и как Год дорог, отмеченный беспрецедентно масштабными преобразованиями дорожной сферы.

Владимир МУРАВЬЕВ:

Высокий темп сохраним



Заметные перемены позитивно оценили жители региона. Но, как всегда, хочется большего... Наш собеседник, председатель областного комитета транспорта и автодорог Владимир Муравьев уверен: высокий темп дорожного строительства сохранится и в наступившем году.

– Владимир Александрович, вы заняли пост главного дорожника Курской области в июле 2019-го. Ясно, что времени на раскачку не было, шесть месяцев позади, нужно срочно впрягаться в работу, ведь планы на Год дорог были грандиозными...

– Все так. Сразу окунулся в водоворот неотложных дел, изучал состояние отрасли, анализировал ситуацию, определяя самое важное, знакомился с коллективами дорожных предприятий и специалистами.

Одним из приоритетных направлений развития транспортной инфраструктуры региона стало участие в нацпроекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В его рамках отремонтировано восемь участков дорог регионального и межмуниципального значения общей протяженностью более 34 км. В Курске завершен ремонт

33 объектов общей протяженностью более 52 км. Мы начали строительство двух капиталоемких объектов. Это – современная четырехполосная дорога на проспекте Дружбы в областном центре со всей сопутствующей инфраструктурой: переходами для пешеходов, разметкой, освещением, остановочными павильонами, тротуарами. Местные жители ждали этот объект много лет, протяженность дороги 3,3 км. Второй, не менее сложный объект – путепровод через железную дорогу в Курчатове протяженностью 871 м.

На финансирование всех дорожных объектов в прошедшем году израсходована беспрецедентная сумма в 8,6 млрд рублей, в том числе 2,2 млрд рублей из федерального бюджета и 6,4 млрд рублей составили поступления из регионального дорожного фонда. Построено и реконструировано 79 км, из них 73,5 км местные, остальные – межмуниципальные. Отремонтировано 626,6 км дорог, в том числе 506 км регионального и межмуниципального значения и 120,6 км местных.

